

Det er således ikke muligt statistisk at belyse udviklingen i de seneste 3 år.

Den Sociale Ankestyrelse har over for Socialministeriet oplyst, at der i 1996 var 1.201 nye ansøgere, der fik bevilget lån til køb af bil. Ansøgerne var i gennemsnit 43 år på ansøgningsstidspunktet. 14 pct. var børn under 10 år og yderligere 3 pct. var i alderen 10-19 år.

Ankestyrelsen har endvidere oplyst, at langt de fleste bevillinger sker til fysisk handicappede ansøgere. De mest udbredte hoveddiagnoser befinder sig i grupperne sygdomme i nervesystemet (32%), bevægeapparatlidelser (18%) samt hjerte- og karsygdomme (16%).

Ifølge Ankestyrelsen har kun ganske få ansøgere en egentlig psykisk lidelse som hoveddiagnose. I 1996 blev der bevilget lån til køb af bil til 34 ansøgere med en psykisk hoveddiagnose. Der var næsten udelukkende tale om børn. 28 var under 10 år.

Antages det, at fordelingen mellem fysisk og psykisk handicappede ansøgere er den samme, uanset om der er tale om nye ansøgninger eller ansøgning om støtte til udskiftning af bil, var der blandt de bevilgede lån lån til køb af bil i 1996 under 3 pct. af ansøgerne, der havde psykiske sygdomme som hoveddiagnose.

Da det især vil være helbredsmæssige forhold af betydning for evnen til gå, der vil vanskeliggøre eller udelukke muligheden for at færdes uden brug af egen bil, finder jeg det ikke overraskende, at det kun er en lille andel af det samlede antal sager om støtte til bil, hvor hoveddiagnosen er en psykisk sygdom.

Dette skal også ses på baggrund af, at mennesker med psykiske handicap i mange tilfælde ikke vil være i stand til selv at føre bil, og at støtte til køb af bil derfor ikke vil afhjælpe den nedsatte funktionsevne, medmindre der står en chauffør til rådighed for den pågældende. Derfor finder jeg det naturligt, at størstedelen af bevillinger, hvor en psykisk sygdom er angivet som hoveddiagnose, vedrører børn.

Som nævnt er det ikke muligt at belyse udviklingen i fordelingen af bilbevillinger til psykisk handicappede og fysisk handicappede. Ankestyrelsen vil imidlertid følge udviklingen fremover og hvert år offentliggøre en samlet statistik.

Jeg kan endvidere oplyse, at et af hovedformålene bag loven om retssikkerhed og administration på det sociale område, som træder i kraft den 1. juli 1998, er at sikre en ensartet praksis landet over. Ud over en videreførelse af

den praksiskoordinerende virksomhed, som Ankestyrelsen allerede i dag udfører på landsplan, vil de nye regionale sociale nævn være forpligtet til inden for deres område at koordinere, at afgørelser efter de sociale love, herunder afgørelser i bilsager, træffes i overensstemmelse med lovgivningen. Som led i denne praksiskoordinering får de sociale nævn til opgave at vejlede om ankeinstansernes praksis og løbende at følge kommunernes, amtskommunernes og de sociale nævns praksis.

Spm. nr. S 440

Til skatteministeren (11/11 97) af:
Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Hvad kan ministeren oplyse om baggrunden for særordningen for udlændinge i registreringsafgiftslovens § 3, stk. 1?«

Svar (21/11 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Adgangen til for udlændinge, der kun skal være her i landet i en begrænset periode, men hvor køretøjet er registreringspligtigt, at betale afgiften med 1 pct. af afgiftsbeløbet pr. påbegyndt måned er ved et ændringsforslag indsat i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer i 1965 (bestemmelsen er så i 1971 overført til registreringsafgiftsloven). Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at samme adgang indtil da var hjemlet i tekstanmærkning nr. 23 til finansloven, og at adgangen, da den havde vist sig at virke på tilfredsstillende måde, foresloges indarbejdet i lovteksten. Der er ikke anført anden begrundelse.

For mit eget vedkommende kan jeg tilføje, at jeg finder det rimeligt og nødvendigt, at der findes en sådan ordning, der er møntet på f. eks. personer, der i arbejdsmæssig sammenhæng skal være her i landet i en begrænset periode.

Jeg kan samtidig oplyse, at jeg har truffet beslutning om, at den gældende praksis, hvor efter asylansøgere under bestemte forudsætninger har kunnet fritages for betaling af registreringsafgiften, skal bringes til ophør. Asylansøgere vil herefter, indtil der er truffet endelig administrativ afgørelse om varig opholdstillad-