

kere, en overophedet katalysator. Bussen var på tidspunktet tom og ude af rute.

Motorbranden har givet anledning til, at der som en ekstra sikkerhedsforanstaltning er blevet installeret en alarm på alle gasbussernes katalysatorer. Denne alarm aktiveres ved for høje temperaturer.

Spm. nr. S 439

Til socialministeren (11/11 97) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvor mange bevilninger af lån til køb af bil efter bistandslovens § 58, der er givet i hvert af de seneste 3 år, redegøre for fordelingen af bevillinger til henholdsvis fysisk handicappede og psykisk handicappede personer og herunder tillige redegøre for, hvorvidt ministeren mener, der er en ensartet behandling og vurdering af, hvem der er berettiget til lån i de enkelte kommuner?«

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at vurderingerne, af hvem der er berettiget til lån, er vidt forskellige landet over. Således er det spørgerens opfattelse på baggrund af henvendelser, at størstedelen af de handicappede, der får tildelt lån, er fysisk handicappede, mens personer med psykisk handicap har svært ved at blive betragtet som berettiget til lån efter bistandslovens § 58.

Spørgeren finder, at et psykisk handicappet barn kan give en mindst lige så stor retfærdighed til lån efter § 58 som en familie med et fysisk handicappet barn. Det bør derfor ikke efter spørgerens opfattelse være sværere for en familie med et psykisk handicappet barn at komme i betragtning til støtte end en familie med et fysisk handicappet barn.

Svar (20/11 97)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Jeg kan indledningsvis henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 116, der indeholder en beskrivelse af betingelserne for at opnå støtte til køb af bil efter bistandslovens § 58.

Som det fremgår af svaret på spørgsmål nr. 116 er der ikke nogen diagnoser, der i sig selv berettiger til støtte til køb af bil, og der er heller ikke nogen diagnoser, der automatisk udelukker støtte. Det er således ikke sygdommens art eller omfang, der er afgørende, men i hvilken udstrækning sygdommen er til hinder for, at ansøgeren kan benytte offentlige transportmidler eller i øvrigt dække sit kørselsbehov på anden måde end ved at køre i egen bil.

Ved at fokusere på den enkelte ansøgers funktionsevne kan afgørelsen vedrørende to ansøgere med den samme diagnose således godt falde forskelligt ud.

Det er de regionale revaliderings- og pensionsnævne, der har kompetencen til at træffe afgørelser i sager om støtte til køb af bil efter bistandslovens § 58.

Dog har kommunerne siden 1. juli 1994, hvor bistandslovens § 138 c trådte i kraft, haft mulighed for at søge om tilladelse til at få overført revaliderings- og pensionsnævnernes afgørelseskompetence. Ved udgangen af 1996 havde 24 kommuner fået overført afgørelseskompetencen, og langt de fleste bilsager afgøres således fortsat af revaliderings- og pensionsnævnene.

Jeg kan oplyse, at antallet af bevilgede lån til køb af bil efter bistandslovens § 58, baseret på antallet af nyregistrerede biler i årene 1994-1996, fordeler sig som følger:

1994:	2.363
1995:	2.101
1996:	2.064

Det statistisk tilgængelige materiale for årene 1994 og 1995 indeholder ikke en fordeling af bevillinger til henholdsvis fysisk og psykisk handicappede personer.

Siden 1. april 1995 har revaliderings- og pensionsnævne samt kommuner, der i henhold til bistandslovens § 138 c har fået overført revaliderings- og pensionsnævnernes afgørelseskompetence, indberettet afgørelser til Den Sociale Ankestyrelse i sager om støtte til køb af bil m.v. efter bistandslovens § 58.

I forbindelse med indberetningen af afgørelserne foretages også en registrering af ansøgerens hoveddiagnose. Hoveddiagnosen er den lidelse, der anses for væsentligst i sygdomsbilledet og den mest belastende for funktionsevnen.

Den Sociale Ankestyrelse har i år offentliggjort den første årsstatistik, der vedrører 1996.