

Svar (20/ 11 97)**Justitsministeren** (Frank Jensen):

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål nr. S 366.

Svar (20/ 11 97)**Justitsministeren** (Frank Jensen):

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål nr. S 366.

Spm. nr. S 368

Til justitsministeren (5/11 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Agter ministeren at pålægge Rigspolitichefen at afsætte midler til ekstra bemanning, altså flere personer, til bevogtningen af den danske tyske grænse?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til den ekstrabevilling på 300 mio. kr., politiet har fået. Pengene til den ekstra indsats til grænsen kan tages herfra.

Svar (20/ 11 97)**Justitsministeren** (Frank Jensen):

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål nr. S 366.

Spm. nr. S 476

Til trafikministeren (14/11 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren redegøre for forsøget med gasbusserne i København, herunder om i hvor høj grad køreplanerne overholdes, om hvilke foranstaltninger der er iværksat for at forhindre ulykker som den, hvor en gasbus udbrændte, og om Combust lever op til de krav og forventninger, man har haft til selskabet?«

Svar (24/ 11 97)**Trafikministeren** (Bjørn Westh):

Indledningsvis bemærkes, at ansvaret for tilrettelæggelsen af den almindelige rutekørsel i HT-området påhviler HT i henhold til lov om hovedstadsområdetets kollektive persontrafik.

Ministeriet har til brug for besvarelse af spørgsmålet forelagt sagen for HT, der har oplyst, at Combust a/s startede entreprenørkørslen for HT ved køreplansskiftet den 28. september 1997 med i alt 97 busser, hvoraf 51 busser er gasdrevne. Kørslen blev iværksat fra nye busanlæg, med nye busser, nye køreplaner, ny driftsledelse og medarbejdere overtaget fra tidligere HT-entreprenørselskaber.

HT har endvidere oplyst, at det desværre gav anledning til en række køreplanmæssige fejl og misforståelser den første uges tid efter køreplansskiftet, fejl som efter HT's vurdering alene kan henføres til driftstilrettelæggelsen og som ikke har noget med busmateriellet at gøre. Med hensyn til overholdelsen af køreplanerne er der, så vidt HT kan vurdere, ikke forskel på, om driften udføres med gasdrevne eller dieseldrevne busser.

HT understreger, at der ved branden den 10. november 1997 alene var tale om en brand i bussens motorrum og at der således ikke var tale om, at bussen udbrændte. Branden skyldtes, ifølge Combust og busleverandørens tekni-

Spm. nr. S 369

Til justitsministeren (5/11 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Er det udtryk for uenighed mellem partierne bag ekstrabevillingen til politiet, når de konservatives retsordfører i Radio Syd udtaler, at »det er et lille skridt i den rigtige retning, men den fælles baglandspatrulje på 38 mand er i virkeligheden bare de politifolk, der hele tiden har arbejdet med sagen fra Tønder og Gråsten politikreds, der var på 37 mand, som man har slået sammen, og så er der altså kommet mand nr. 38 – nemlig en vicepolitikommissær oveni, og det er jo ikke særlig meget?«