

Vi kender eksempler på, at der har været massevis af ændringsforslag for at få rettet op på fejl, og man har både ved anden og tredje behandling mulighed for at få dem fjernet, så man ikke skal komme til Folketinget, blot fordi der har indsnegget sig tre trykfejl i en lovtekst.

Men princippet i forslaget om, svenskerne skal være omfattet af disse vejbenyttelsesafgifter, er en absolut fornuftig ordning, som betyder, at når man har betalt vejbenyttelsesafgift i ét land, har man også mulighed for at køre i de andre lande, som er omfattet af aftalen.

Jeg kan så kun håbe på, at ministeren en dag vil få held til at få disse regler til at gælde for hele EU, således at der kan blive fuldstændig fri bevægelse rundt omkring, så det ikke kun er Tyskland, Beneluxlandene, Sverige og Danmark, der er omfattet af det.

#### **Jette Gottlieb (EL):**

Da vores ordfører på området stadig ikke kan være til stede, kan jeg fortælle, at vi er positive over for ændringen, som udvider aftalen om opkrævning af vejafgift. Vi vil dog under udvalgsarbejdet arbejde på at finde ud af, om der er nogle muligheder for at sætte vejafgiften i vejret, hvis der altså bliver et udvalgsarbejde.

#### **Poul Nødgaard (DF):**

Den tilstundende weekend siger mig et eller andet om, at det skal gå stærkt i dag. Det skal det også. Dansk Folkeparti kan også tilslutte sig det foreliggende lovforslag. Det er ren logik for os.

#### **Skatteministeren (Carsten Koch):**

Det må være, fordi vi nærmer os jul, at oppositionen er så gavmild og tilslutter sig alle disse forslag.

Med hensyn til trykfejl vil jeg sige til hr. Kim Behnke, at det aldrig kan undgås, at der kommer til at indsnige sig en trykfejl af og til, men der er jo ikke fremsat et lovforslag i anledning af, at der har indsnegget sig en trykfejl ved en eller anden lejlighed. Når man fremsætter et lovforslag, der indeholder nogle materielt interessante ting, gør man det, at man lige tager en trykfejl eller to med, som er blevet konstateret, sådan er det. Jeg tror, at hvis hr. Kim Behnke var skatteminister, ville han være i nøjagtig den samme situation. Man kan ikke fuldstændig undgå sådan noget.

Til SF og Enhedslisten vil jeg sige, at en forhøjelse af vejbenyttelsesafgiften selvfølgelig er

noget, som kan diskuteres, men udsigten til en snarlig forhøjelse af vejbenyttelsesafgiften er desværre lidt spæd. Regeringen er selvfølgelig interesseret i at få nogle rimelige afgifter også på dette område, men der er ikke udsigt til, at der i øjeblikket er et tilstrækkeligt grundlag for en forhøjelse. Det er jo et internationalt samarbejde.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

#### **Afstemning**

##### **Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **9) Første behandling af lovforslag nr. L 83: Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Skattefritagelse for mellemstatslige hæderspriser).**

Af skatteministeren (Carsten Koch).  
(Fremsat 14/11 97).

Lovforslaget sattes til forhandling.

#### **Forhandling**

##### **Anna-Marie Hansen (S):**

Det lovforslag, som vi har til behandling her, drejer sig om skattefritagelse for hæderspriser, der uddeles af mellemstatslige organisationer og institutioner, hvori Danmark deltager eller er medlem. Foranlediget af den tilbagevendende diskussion om beskattning af hæderspriser blev der sidste efterår nedsat et tværministerielt udvalg, der fik til opgave at gennemgå mulighederne for en eventuel lempelse af beskattningen for hæderspriser.

Dette lovforslag om en skattefritagelse for mellemstatslige hæderspriser er den løsning, der er opnået enighed om i regeringen, og i Socialdemokratiet kan vi tilslutte os forslaget.

I dag er hæderspriser som hovedregel skattepligtige, om end lempeligere beskattet end