

privat lægger lån om i almindelig fast ejendom, mener jeg kun, man betaler stempelafgift af differencen mellem de to lån, altså hvis det lån, man optager, er højere, så det her er lige vand på vores mølle. Jeg kan slet ikke forstå, at sådan et forslag ikke er blevet fremsat for lang tid siden.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg skal beklage, at forslaget ikke er fremsat før.

I øvrigt skal jeg sige tak, fordi der har været så stor en opslutning til dette beskedne forslag, og jeg skal love en god og konstruktiv medvirken under udvalgsbehandlingen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Første behandling af lovforslag nr. L 80:

Forslag til lov om ændring af visse afgiftslove. (Sveriges indtræden i aftalen om vejbenyttelsesafgift m.v.).

Af skatteministeren (Carsten Koch).
(Fremsat 14/11 97).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Erik Mortensen (S):

Da Danmark i 1994 tiltrådte den ordning, som allerede var indgået mellem Beneluxlandene og Tyskland, var det helt klart en lempelse og en smidiggørelse også for danske vognmænd, og den bliver jo ikke mindre af, at Sverige også kommer med, så det støtter vi helt og fuldt.

Der er et par små vedhæng til lovforslaget i øvrigt. ét af dem kunne være ret spændende, nemlig kombitransport, hvor den indledende og afsluttende transport foregår med lastvogn

og den mellemliggende transport med tog eller anden form for transport. Det er måske ikke helt så oplagt for rent danske forhold med den udstrækning, som det danske land har, men det kunne godt være, at det på længere sigt bliver interessant også i EU-sammenhæng.

De øvrige forslag, som er indeholdt, mener jeg ikke kræver kommentarer. Vi støtter lovforslaget, som det foreligger.

Jens Løgstrup Madsen (V):

Jeg skal på Venstres vegne meddele, at Venstre også støtter det foreliggende lovforslag.

Brian Mikkelsen (KF):

Da det er en ren teknikalitet som følge af Sveriges indtræden i EU, skal jeg blot meddele, at Det Konservative Folkeparti som en selvfølge også kan støtte forslaget.

Ole Sohn (SF):

Jeg skal også på SF's vegne tilkendegive, at vi kan støtte lovforslaget, men samtidig vil jeg godt benytte lejligheden til at spørge skatteministeren, om han kan svare på, hvordan udsigterne er til at få forhøjet benyttelsesafgiften betragteligt, så lastbiltransporten kommer til at betale for den miljøbelastning, som den reelt udgør.

Elisabeth Arnold (RV):

Dette forslag er en konsekvens af Sveriges indtræden i EU. Sverige skal ind under samme regler for vejbenyttelsesafgift, som også Danmark har været under i nogle år. Det Radikale Venstre støtter lovforslaget.

Kim Behnke (FP):

Det er dagen for de hurtige ekspeditioner. Også dette forslag kan vi i Fremskridtspartiet støtte. Der kommer sikkert flere forslag, efterhånden som det går op for administrationen, at Sverige er blevet medlem af EU. Det er efterhånden ved at være nogle år siden.

Jeg synes dog, der er grund til at påpege, at nok er ærlighed selvfølgelig en dyd – man plejer at sige en borgmesterdyd, i dette tilfælde en ministerdyd – men det er ikke pænt, at Folketinget får vedtaget lovforslag, hvor man efterfølgende opdager, at der er trykfejl, som man så skal komme med lovændringer for at få rettet op. Her må ministeren sørge for, at det materiale, der bliver fremlagt for Folketinget, er uden trykfejl.