

godt ville være med til, at deres produkter – korn, grise, fisk, og hvad det er – fik det billige, så de bedre kunne konkurrere med andre. Det synes jeg er fornuftig snak, men det andet er overbud af den værste art. Det svarer også til den romantik, den samme ordfører i går gav udtryk for, at nu skulle coasterne altså bare sejle rundt i de danske farvande. Hvis coasterne skal sejle, og hvis færgerne skal sejle, skal der altså nogle penge ind på en eller anden måde.

(Kort bemærkning).

**Bent Hindrup Andersen (EL):**

Det er jo ikke noget nyt standpunkt fra hr. Tommy Dinesens side, men derfor bliver det jo ikke mere sandt.

Det er jo heller ikke et nyt standpunkt fra hr. Tommy Dinesens side, at han anfægter beløbsstørrelsen. Men jeg kan henvise til et spørgsmål til ministeren, som svarede, at det ville koste de her små 5 mio. kr., at de fastboende beboere på de 27 småøer fik gratis transport. Det er en helt afgrænset problematik, som jeg ikke synes det er værd at bruge så mange ord på mere, for det lader til, at hr. Tommy Dinesen har haft den opfattelse i 20 år, at sådan skal det være og sådan skal det ikke være.

Hr. Tommy Dinesen hører ikke efter, når der begynder at komme røster ikke fra formanden for øsammenslutningen, men fra visse øer, om, at de gerne vil have det; og når man refererer til, at der er et eksempel i Stockholm, der fungerer glimrende, så hører hr. Tommy Dinesen heller ikke efter.

Vi fastholder, at det er en god ting, men som så mange andre ting kræver det selvfølgelig noget tid, før man får andre overbevist. Vi kan ikke acceptere, at man skal være udsat for en særlig belastning, fordi man bor på en af de små øer, i modsætning til når der bliver lavet en bro over til den. Vi synes, det er helt urimeligt, at det kun skal være gratis, når der er broer, men ikke, når der er færger.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Altså de 5 mio. kr. passer jo ikke nogen som helst steder. Bornholmerne skal bruge over 100 mio. kr. Skal bornholmerne ikke have de samme goder som alle andre? Læsø Færgeservice er heller ikke med i det her. Skal det så ikke være gratis at tage til Læsø, Marstal og alle de andre

steder? Hvis ministeren har sagt 5 mio. kr., så har ministeren i hvert fald løjet eller sagt noget sludder.

(Kort bemærkning).

**Bent Hindrup Andersen (EL):**

Jeg ved ikke, om det er, fordi hr. Tommy Dinesen ikke har læst, hvad det er for et forslag, vi behandler, og hvad det er for en ordfører, der er på talerstolen. Det er et forslag til trafikstøtte til de 27 små øer, og der er stillet et spørgsmål, som er blevet skriftligt besvaret.

For at følge det op: Det er også de færger, vi snakker om i dag. Det er det, det drejer sig om, og vi har fået det svar – og hr. Tommy Dinesen har også fået det – at det vil koste 5 mio. kr.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

#### Afstemning

**Den fg. formand (Grete Schødt):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Kommunaludvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**11) Første behandling af lovforslag nr. L 27: Forslag til lov om midlertidigt stop for opførelse og nyindretning af spaltetalde i landzone.**

Af Bent Hindrup Andersen (EL) og Keld Albrechtsen (EL).

(Fremsat 21/10 97).

Sammen med denne sag foretoges:

**12) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 70:**

**Forslag til folketingsbeslutning om stop for store svinebedrifter m.v.**

Af Kristen Touborg (SF) m.fl.

(Fremsat 14/11 97).

Forslagene sattes til forhandling.