

Det virker meget fornuftigt, men mest fornuftigt af alt er, at øsamfundene er klar over, at de har dette høje Tings bevågenhed.

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen):

Jeg takker for den meget velvillige modtagelse, dette forslag har fået, og jeg skal ikke gøre så forfærdelig mange bemærkninger ud over at sige, at det var inspirationen fra Folketinget, der gjorde, at regeringen optog forhandlinger i forbindelse med de kommunale forhandlinger med KL og Amtsrådsforeningen og fik det her bragt på bane.

Jeg ved ikke, om jeg skal beklage, at Sammenslutningen af Småøer ikke er blevet hørt, men på en vis måde synes jeg nok, at det havde været rimeligt. Regeringen har på det tidspunkt ment, at når den forhandlede med de to organisationer, som repræsenterer de samme kommuner, var sagen i orden.

Men jeg vil da meget gerne ved en senere lejlighed møde den forening, og det kunne jo godt blive aktuelt, når man kommer til spørgsmålet om driftstilskud. Lovforslaget indebærer jo, som det også er sagt fra ordførerens side, at driftstøtten til ruterne til de mindre øer i første omgang – og jeg siger: i første omgang – fastsættes uændret. Driftstøtten er jo hidtil blevet ydet i henhold til lov om støtte til små øsamfund, som på det tidspunkt administreredes af Skov- og Naturstyrelsen under Miljø- og Energiministeriet.

Den statslige driftstøtte skulle samlet være opgjort til 14,4 mio. kr., og jeg vil gerne sige, at det forventes, at Indenrigsministeriet på et eller andet tidspunkt tager det her op til revision, og i den forbindelse vil det være passende også at høre de berørte kommuner.

Så spurgte Enhedspartiet, om jeg ville støtte et forslag, som jeg forstår tidligere har været fremsat, om fuldstændig gratis adgang til de øer.

Dér kan jeg sige, at det synes jeg ikke jeg vil. Det ville ikke alene få konsekvenser for de øer, der bare er lidt større, men det ville også få mange andre konsekvenser. Jeg har ikke tidligere hørt, at et sådant forslag har været fremme, men det kan jo være min fejl.

Jeg er derimod enig i, at det her selvfølgelig skal være offentlige driftsselskaber, og de fleste af dem er nu, så vidt jeg ved, også tænkt som sådanne, eller også er de kommunale eller selvejende. Det er den type, man opererer med, og det vil det sikkert også blive fremover.

Jeg takker for velvillig modtagelse, og jeg håber på en hurtig behandling i udvalget.

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Det er måske mere til protokollen: Jeg er medlem af Enhedslisten og ikke af Enhedspartiet, sådan at man er klar over det, men det kan være, at indenrigsministeren vænner sig til det hen ad vejen.

Det, jeg så gerne vil argumentere lidt for, er det forhold, at øboerne skal betale for deres transport, så længe færgen er der. Når der så kommer en bro, er det gratis. Vi opfatter det som en offentlig transportvej.

Så siger indenrigsministeren, at det jo kan få utrolige konsekvenser, fordi det vil vokse. Dér vil jeg gerne sige, at siden vi har behandlet det sidst, har jeg undersøgt forholdet, og det eksisterer i Stockholms skærgård. Dér har man den opfattelse, at det er en del af landevejen, og sådan opfatter vi det også. Det er i øvrigt også derfor, vi er med til at støtte finansieringsordningerne og de ting. Fordi man bor på en ø, skal man ikke stilles ringere, indtil færgen bliver erstattet med en bro, og derfor vil vi gerne opfordre ministeren til at genoverveje det.

En anden ting er, at der tidligere, da vi behandlede det under forespørgselsdebatten, har været udsagn fra hr. Tommy Dinesen fra SF om, at der ikke er ønsker om det. Siden hen er der faktisk kommet ønsker fra øerne og også fra deres foreninger. Færgerne er ved at blive dyre, og derfor ønsker de også en ordening på det område, så jeg håber, vi kan vende tilbage til det under udvalgsbehandlingen af forslaget.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det skulle ikke undre mig, om der var nogle, der syntes, at det er i orden, at færgefarten til de små øer skulle være gratis; det ville være unaturligt andet.

Kan man så ikke få at vide, hvordan Enhedslisten stiller sig til alle andre transportformer? Der er jo mange andre, der bliver transporteret hver dag. Bornholmstrafikken står over for en investering på godt og vel 450 mio. kr., og jeg tror, den har en omsætning på 125 mio. kr.

Hvor meget har Enhedslisten regnet ud – man er jo gået ned i det her flere gange – at det ville komme til at koste samfundet?

Ærlig talt: Vi har haft møder med øboerne, og de har aldrig sagt det her. De har sagt, at de