

baggrund i, at de har en god øpolitik – der var jo nogle her, der mente, at øerne ikke var politisk kraftige nok – så fandt vi alligevel på daværende tidspunkt frem til en dagsorden, som har haft stor betydning for øerne.

Og den direkte anledning var jo bl.a., at Sejerø Færgesort – i en lille kommune, der hedder Bjergsted – stod med nogle store, akutte problemer, da der skulle investeres en tredjedel eller i hvert fald ret meget af 50 mio. kr., og dér er man i hvert fald tilfreds med den dagsorden, der blev vedtaget på det pågældende tidspunkt.

Så fra SF's side hilser vi lovforslaget velkomment.

#### **Dorit Myltoft (RV):**

Under debatten i foråret sagde partiets ordfører dengang:

»Det er en kollektiv forsyndelse, det er en kollektiv undladelse, og vi har kun ét at gøre, og det er at stemme for den dagsorden, der er fremlagt nu, og sørge for, at tingene bliver gjort gode igen, inden de løber helt af sporet.«

På den baggrund vil jeg takke indenrigsministeren for, at der allerede nu foreligger et lovforslag.

I Det Radikale Venstre vil vi især fremhæve, at der nu gives et særligt tilskud til små kommuner med store udgifter til færgeinvesteringer, og at det hidtidige anlægstilskud omlægges til et ydelsestilskud. Det er vi tilfredse med.

Men der er også tredjedelsprincippet, sådan at stat, amt og kommune finansierer hver en tredjedel.

I Det Radikale Venstre ser vi frem til, at det her lovforslag går hurtigt igennem udvalget, og vi støtter det.

#### **Aage Brusgaard (FP):**

Hr. Holger Graversen nævnte, at alle partier har sagt ja til det i dagsordensforslag nr. D 65. Da jeg opfatter hr. Graversen som en troværdig person, betyder det, at også Fremskridtspartiet har sagt ja til den nævnte driftsstøtte og altså er enig i hensigten i dette lovforslag.

Jeg synes, det er godt, at kommunerne selv skal betale en tredjedel, hvis de ønsker en ny færge, for det er jo altid så nemt at kræve ind, hvis det er andre, der skal betale. Nu må vi gå ud fra, at man kun ønsker en ny færge, hvis der er behov for en ny færge, for kommunen skal jo også have den på sine budgetter.

Lige et par spørgsmål til ministeren: Hvad siger KL til forslaget? Jeg ved, der er en eller anden forening for de små øer. Hvad siger den?

Men principielt er Fremskridtspartiet positivt over for forslaget.

#### **Bent Hindrup Andersen (EL):**

Enhedslisten støtter forslaget. Jeg skal dog gentage mit synspunkt fra debatten i marts 1997 om, at når der gives støtte til nybygning og ombygning af færger, bør der tilknyttes en betingelse om, at modtageren af støtten skal være et offentligt nonprofit selskab, for at undgå kapitalisering af støtten.

Jeg vil endvidere gerne høre, om regeringen i tilknytning til denne lovvedtagelse vil være med til at afsætte de 5 mio. kr., som kan finansiere en ordning, hvor færgetransporten bliver gratis for de fastboende på øerne. Jeg anser en sådan ordning for et meget vigtigt instrument til at fremme bosætningen på de 27 danske småøer.

#### **Addi Andersen (CD):**

Lovforslaget om trafikstøtte til de mindre øer, som indenrigsministeren har fremsat, kan CD kun støtte. Løsningsmodellen er udarbejdet i samarbejde med Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningen, og vi mener, at løsningen er den bedst mulige for de mindre øer.

CD ser med tilfredshed på, at de små samfund ikke bliver ladet i stikken.

#### **Poul Nødgaard (DF):**

At der er lutter enighed, kan nok ikke overraske nogen, når man tænker på, at den dagsorden, der blev vedtaget i sin tid, netop byggede på det, som dette lovforslag indeholder.

Derfor synes vi i Dansk Folkeparti, at det er et godt lovforslag, og mest af alt synes jeg, at de, der må glæde sig allermost, er de mennesker, der bor ude i øsamfundene, og som nu ser, at Folketinget lever op til de ting, det i sin tid har vedtaget.

Der er ingen grund til at stå og gennemgå alle de nye bestemmelser. Man går over til det dér med ydelsestilskud; jeg så hellere, at man betalte tingene kontant, det er sådan set den livsvej, jeg normalt har valgt, men o.k., nu kan det altså lade sig gøre at lånefinansiere de projekter, der er tale om, og så betales der altså efter den samme gamle model, nemlig af stat, amt og kommune med hver en tredjedel.