

dre øer, dvs. de 27 øer, der er med i Sammenslutningen af Danske Småøer.

Den samlede løsning skulle udarbejdes i samarbejde med de berørte parter i diverse relevante kommuner og amter. Alt dette er nu sket, og lovforslaget indeholder de ting, som man er blevet enig om.

Hele den tidligere østøttelov bliver nu administrativt lagt ind under indenrigsministeren. Det gælder derfor også støtten til øfærgerne.

Selve driftsstøtten, som i øjeblikket er på 14,4 mio. kr. årligt, videreføres efter de hidtidige retningslinjer, men statsstøtten til investeringer i nye færger, ombygninger og færgelejer lægges om, så tilskuddet nu går til de årlige låneudgifter i stedet for – som tidligere – som et anlægs-tilskud.

Denne omlægning har været nødvendig på grund af det stærkt øgede behov for nye investeringer i færger, som primært igen var en følge af de skærpede sikkerhedskrav, der er stillet.

Det er så fulgt op af en lånemulighed for kommuner og amter til disse færgeinvesteringer.

Den nye støtteordning bygger på det såkaldte tredjedelsprincip, hvorefter stat, amt og kommune hver betaler en tredjedel af de årlige låneydelser.

Men de mange små kommuner med øfærger kan få svært ved selv at klare en sådan ekstra udgift. Derfor giver den nye lov mulighed for et ekstra tilskud til disse kommuner, et ekstra tilskud, der reguleres via de årlige bloktilskud.

Regeringen mener hermed at have sikret færgebetjeningen, som jo alle ved er en livsbetingelse for vore mange små øer.

Socialdemokratiet støtter naturligvis lovforslaget.

Mariann Fischer Boel (V):

I foråret var der politisk konsensus omkring følgende forespørgsel til regeringen:

»Hvilke planer har regeringen om at forbedre færgebetjeningen til de mindre danske øer for derved at bevare dem som levesteder med beboere og arbejdspladser.«

Det var også et enigt Folketing, der pålagde regeringen at fremsætte en samlet økonomisk løsning for de mindre øers trafikproblemer i form af tredjedelsmodellen, og ved at få knæsat tredelingsprincippet ligger der nu en klokkeklar økonomisk løsning: Staten, amterne og kommunerne kommer hver til at bidrage med en tredjedel af støtten til de mindre øers færgeinveste-

ringer, herunder investeringer til færgelejer. Nu bliver støtten ganske vist givet som en ydelsesstøtte og ikke, som det hidtil har været, som en investeringsstøtte.

Og så gives der særlige muligheder for tilskud til de kommuner, der økonomisk er dårligst stillede.

Det finder vi i Venstre positivt.

Vi synes dog, det er betænkeligt, at driftsstøtten forbliver uændret og ikke følger den generelle pristalsudvikling, for pristallet har rent faktisk været fastlåst siden 1994, og det betyder så, at støtten til de mindre øer bliver udhulet.

Det har derfor været nødvendigt for de mindre færgeselskaber at hæve priserne på billetterne, så det i løbet af de sidste 3 år gennemsnitligt er blevet 20 pct. dyrere at tage færgen til fastlandet. Eller også har det været nødvendigt at skære ned på serviceniveauet for at få økonomien til at hænge sammen. Og da der i forvejen er mange udgifter forbundet med at bo på de mindre øer, er det selvsagt en yderligere belastning, hvis ikke støtten følger den generelle prisudvikling. Men det kan være, at indenrigsministeren har et bud på en løsning af det problem.

Og endelig kan man måske undre sig lidt over, at Sammenslutningen af Danske Småøer ikke har været høringspart i denne sag, og vi mener, at det ville have været yderst naturligt, om regeringen havde givet sig tid til at lytte til det mest oplagte talerør, der har fingeren på pulsen, når det drejer sig om problemerne på de små øer.

Men Venstre kan støtte lovforslaget.

Og da jeg kan se, at Det Konservative Folkepartis ordfører ikke er i salen, skal jeg også meddele, at Det Konservative Folkeparti har samme holdning som Venstre.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg er enig i det sidste: at det er lidt mærkeligt, at Sammenslutningen af Danske Småøer ikke er blevet spurgt i denne sag.

Ellers vil jeg sige, at vi er glade for, at der er kommet det lovforslag, der er. Og som det er blevet sagt før, var samtlige partier enige om den dagsorden, der i sin tid forelå.

Og i den begrundelse, som jeg på daværende tidspunkt, da forespørgslen blev debatteret her i Folketingssalen, havde fra mit partis side, sagde jeg bl.a., at de danske øer holder vi jo alle sammen af, og selv om der ikke er mange folketingsmedlemmer, der kan blive valgt med