

Formanden:

Så er det anden omgang korte bemærkninger til hr. Bent Hindrup Andersen og hr. Steen Gade. Så svarer hr. Martin Glerup, og så er det hr. Hans Christian Schmidt som ordfører – og hr. Brusgaard vil også sige noget.

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Jeg tager hr. Martin Glerups replik som en bekræftelse af, at det, man gør med vedtagelsen, er at tilslutte sig Kommissionens plan med den begrundelse, at ellers skal man optræde alene i Kyoto.

Jeg vil gerne spørge hr. Martin Glerup om forskellige punkter i denne plan, og vi kan starte med trafikken, som jeg spurgte om før. Der siges to ting: for det første anfægter man Kyoto-scenariet ved at sige, at mætningspunktet skal nås i EU, og den måde, man måske kan nå det på, er ved at bygge flere motorveje og flere omfartsveje for at nå det mætningspunkt. Jeg vil gerne spørge hr. Martin Glerup: Er det værd at støtte, at man kan nå mætningspunktet ved at bygge flere motorveje?

Den anden ting er, at man i Kommissionens plan også siger, at vejen frem til at få mere gods over på jernbanen er liberalisering. Vi har set lige netop det modsatte ske her i Danmark, for liberaliseringen har betydet, at lastbiltransporten er eksploderet.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Jeg vil komme med en lille bemærkning til hr. Bent Hindrup og sige, at det er rigtigt, at ikke alt det, EU har foreslået, er godt nok, og noget af det kan oven i købet være forkert. Det er akkurat ligesom i Danmark, hvor ikke alt, hvad vi har gjort, er ...

Formanden:

I princippet må man ikke komme med en bemærkning til hr. Hindrup, der kommer til som taler senere; men o.k., nu er der 1 minut til at komme med en bemærkning til hr. Martin Glerup.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Tak, hr. formand.

Jeg vil sige tak til hr. Martin Glerup for det, jeg forstod som et tilsagn om, at vi også skal satse på en strategi efter Kyoto. Jeg er bare ked

af, at det ikke bliver vedtaget i dag, men det skal jeg komme tilbage til.

Det andet er om Danmarks indsats, og jeg er da glad for, at hr. Martin Glerup og Socialdemokratiet ved, at det er SF, der har presset på for at få et stop for kul, og at vi satser på vedvarende energi. Vi skal bare sige til befolkningen, at der skal meget mere til, og jeg vil slutte med at citere, hvad regeringen selv siger på side 263 i sin finansredegørelse:

»Samlet set skal udviklingen frem mod år 2005 bryde med de hidtil observerede tendenser i sammenhængen mellem bruttofaktorindkomsten, energiforbrug og CO₂-udledninger, for at målet kan nås.«

Oversat til dansk: Vi skal ændre den vækstpolitik, som bl.a. den socialdemokratiske finansminister er eksponent for, ellers opfylder vi ikke vore egne målsætninger.

(Kort bemærkning).

Aage Brusgaard (FP):

Hr. Martin Glerup og også ministeren og hr. Steen Gade har brugt deres taletid til at sige, at kloden er i forandring, at jorden synker og isen smelter, og det er nok også rigtigt. Kloden har jo altid været i forandring, vi har flere istider, hvis vi ser tilbage, og Jylland har været fuldstændig dækket af hav. Jeg bor ret højt og ca. 2 km fra vandet, men hvis man går ud på mine marker og graver et stykke ned, finder man muslingeskaller, så der har været et hav over vores mark.

Men sådan er det vel egentlig alle steder. De to sidste somre har været ekstremt varme, og de to sidste vintre har været meget kolde, trods det at man siger, at kloden er under opvarmning, og forskerne er jo uenige. I Ingeniøren fra den 31. oktober siger professor Claus Hammer, at det, FN's klimapanel er kommet frem til, er fuldstændig det modsatte af den normale teori, nemlig at sneen vil smelte i Antarktis. Han siger, at jo varmere det bliver, desto mere is vil der dannes i Antarktis. Der er ingen endelige sandheder, det er Vorherre, der bestemmer forandringerne på kloden, og det har Han gjort i millioner af år.

(Kort bemærkning).

Martin Glerup (S):

Jeg vil gerne sige til hr. Bent Hindrup Andersen, at det, vi taler om her, er vedtagelserne i Miljørådet i EU, og i den forbindelse er der en række gode initiativer i de udspil, der hentydes