

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 4: Forslag til lov om ændring af lov om fremme af byggeriets udvikling. (Ændring af formålsbestemmelse, rådets størrelse og sammensætning, ophævelse af repræsentantskabet).**

Af boligministeren (Ole Løvig Simonsen).

(Fremsat 8/10 97. Første behandling 28/10 97. Betænkning 13/11 97. Anden behandling 25/11 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges med 114 stemmer (S, V, KF, SF, RV, CD og DF) mod 4 (FP); 4 (EL) stemte hverken for eller imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Anden behandling af lovforslag nr. L 32: Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt.**

Af trafikministeren (Bjørn Westh).

(Fremsat 22/10 97. Første behandling 7/11 97. Betænkning 20/11 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.

Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Forespørgsel nr. F 15:**

**Forespørgsel til miljø- og energiministeren: »Hvad kan regeringen oplyse om den danske regerings forhandlingslinje op til FN's klimakonference i Kyoto den 1.-10. december 1997?«**

Af Steen Gade (SF), Martin Glerup (S), Hans Christian Schmidt (V), Niels Jørgen Langkilde (KF), Elsebeth Gerner Nielsen (RV), Aage Brusgaard (FP), Bent Hindrup Andersen (EL), Addi Andersen (CD) og Ole Donner (DF).

(Forespørgslen anmeldt 28/10 97. Fremme af forespørgslen vedtaget 4/11 97).

**Begrundelse**

**Steen Gade (SF):**

Måske er det egentlig nok bare at lytte til forsikringsselskaberne. De oplever nemlig en voldsom stigning i deres udbetalinger på grund af langt flere skader grundet ekstremt vejr, især voldsomme storme, altså klimaændringer. Derfor er 70 af de store forsikringsselskaber i verden gået aktivt ind for at kræve hurtig reduktion af drivhusgasserne nu. Der er ikke råd til at vente.

Ja, de store internationale forsikringsselskaber har ligefrem trukket sig helt ud af de små østater på grund af den høje risiko for stormskader og på grund af risikoen for, at havene stiger, altså at øerne synker i havet. Man kommer uvægerlig til at tænke på billedet med rotterne, der forlader den synkende skude. Problemet er blot i al sin alvor, at den synkende skude er selve vores jordklode, og at de små østater kun er de første, der er i farezonen.

Derfor er den store udfordring på Kyoto-mødet i virkeligheden at få verdens regeringer til at handle på baggrund af denne dystre realitet med mod, med vilje og med optimisme. Det handler om juridisk bindende beslutninger, om at hindre, at nogen snyder, og ikke mindst om at sikre en aktiv og positiv global proces også efter et Kyoto. Der skal også være et liv efter Kyoto. Kravet er altså politisk vilje også til