

Supplerende svar (28/10 97)**Trafikministeren** (Bjørn Westh):

I fortsættelse af mit foreløbige svar af 14. oktober 1997 kan jeg herved oplyse følgende:

I medfør af færdselslovens § 55, stk. 2, kan politiet fremstille en person til udtagelse af blod- og urinprøve, hvis der er grund til at antage, at han har overtrådt færdselslovens bestemmelser om spiritus- og promillekørsel eller kørsel i en tilstand der gør, at han er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde. Det samme gælder, hvis den pågældende nægter eller ikke er i stand til at medvirke til en udåndingsprøve.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål S 37 af dags dato, hvoraf det fremgår, at det som udgangspunkt vil blive overladt til politiets afgørelse, hvorledes efterforskningen og bevisoptagelsen i sager om spiritus- og promillekørsel skal foregå.

Spm. nr. S 140

Til trafikministeren (16/10 97) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren give en oversigt over, hvor mange bilister der i alt, og på hvilke gadestrækninger, er blevet fotograferet med politiets nye hastighedsmålerudstyr, samt give en oversigt over antallet af bøder fordelt på bød størrelser?«

Svar (28/10 97)**Trafikministeren** (Bjørn Westh):

Til brug for min besvarelse har jeg indhentet udtalelse fra Justitsministeriet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politidirektøren i København, der har oplyst, at det tidligere er blevet besluttet, at forsøget i de 3 første måneder skal evalueres af et eksternt konsulentfirma for at få det bedst mulige beslutningsgrundlag i forbindelse med de videre overvejelser. Konsulentfirmaet er gået i gang med at fastlægge hvilke data, der er relevante for at kunne foretage en evaluering og i den forbindelse også i videst muligt omfang at gøre

det muligt at få disse udskrevet automatisk fra journalsystemet m.v.

På nuværende tidspunkt vil en besvarelse kræve en meget omfattende manuel gennemgang af samtlige sager, hvorfor jeg skal indstille, at en sådan ikke iværksættes, når hele sagsgangen m.v. allerede er ved at blive evalueret.

Politidirektøren i København har imidlertid oplyst, at der indtil fredag den 17. oktober 1997 er blevet noteret 1116 trafikanter, samt at Københavns Politi primært anvender udstyret på de vejstrækninger, der efter Vejdirektoratets angivelser er de mest uheldsbelastede, f.eks. Frederikssundsvej, Nørre Voldgade og Jagtvej.

Spm. nr. S 150

Til trafikministeren (16/10 97) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren oplyse, på hvilke vejstrækninger Københavns Politi har anvendt det nye fartmålerudstyr samt oplyse, hvilke vejstrækninger der efter ministerens opfattelse er de farligste i Københavns Kommune, hvad angår hastighedsulykker?«

Svar (28/10 97)**Trafikministeren** (Bjørn Westh):

Jeg henviser i det hele til besvarelsen af S 140.

Spm. nr. S 151

Til trafikministeren (16/10 97) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren give en oversigt over politiets tidsforbrug gadestrækning for gadestrækning med anvendelsen af det nye fartmålerudstyr?«

Svar (28/10 97)**Trafikministeren** (Bjørn Westh):

Jeg henviser i det hele til besvarelsen af S 140.