

affaldshåndteringsopgaver skal udbydes i henhold til Rådets direktiv om samordning af fremgangsmåderne ved indgåelse af offentlige tjenesteydelsesaftaler (92/50/EØF). Statsministeren har overfor Folketinget tilkendegivet, at udvalget forventes at afgive en del rapport om affald inden årets udgang.

Spm. nr. S 116

Til socialministeren (15/10 97) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren redegøre for reglerne for at få bevilget hjælp til køb af bil til familier med et handicappet barn, herunder om man ved afgørelsen tager hensyn til, hvilken anden offentlig hjælp – eksempelvis til taxakørsel – som skal bevilges i tilfælde af, at familien ikke har rådighed over en bil?«

Begrundelse

I en konkret sag fra Årslev Kommune på Fyn er spørgeren blevet bekendt med, at der er givet afslag til en familie med et handicappet barn om støtte til bil efter bilstøtlovens § 58 på trods af anbefaling fra overlæge (speciallæge i børnesygdomme).

Samtidig har spørgeren set dokumentation fra Årslev Kommune for, at der er udbetalt mere end 60.000 kr. til familiens taxakørsel i henhold til bilstøtlovens § 48 inden for de seneste kun 24 måneder i forbindelse med barnets handicap.

Spørgeren finder det på denne baggrund nødvendigt at bede ministeren give en udførlig redegørelse for, hvorledes det kan være sagligt berettiget, at det offentlige efter den ene paragraf i bilstøtloven afviser at yde hjælp, men efter den anden paragraf yder støtte til taxakørsel i det omfang, som tilfældet er.

For spørgeren vil det virke langt mere logisk – og give en større bevægelsesfrihed for familien med et handicappet barn, og dermed sikre en større grad af ligestilling med andre familier, som formålet må være ved at støtte familier med et handicappet barn – at give familien hjælp til køb af bil.

Spørgeren håber, at ministeren er enig heri og vil tage de nødvendige initiativer for at sikre dette.

Svar (23/10 97)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Efter bilstøtlovens § 58 kan der ydes støtte til køb af bil til personer med invaliditet eller varig sygdoms- eller aldersbetinget svagelighed. De nærmere bestemmelser om betingelser for støtte og omfanget af støtte findes i Socialministeriets bekendtgørelse nr. 886 af 11. december 1986 om støtte til køb af bil. Forældre kan ansøge på vegne af et handicappet barn, men det er barnet, der skal fremstå som ansøger, og det er barnet, der skal opfylde betingelserne for støtte. Støtten ydes altid til en bestemt ansøger, og det er således ikke familien, men barnet der bevilges støtten til køb af bil.

Støtte til køb af bil ydes med et rentefrit lån på indtil 111.000 kr. (pr. 1/1/1997), dog højst svarende til bilens købspris. Halvdelen af lånet afdrages månedsvise over 6 år, og den anden halvdel nedskrives over 6 år, således at lånet er afviklet over 6 år. Hvis ansøgerens indkomstgrundlag er større end 133.000 kr. (pr. 1/1/1997) forhøjes den afdragspligtige lånedel med 20 % af den del af indkomstgrundlaget, der er større end 133.000 kr., og den afdragsfri lånedel nedsættes tilsvarende. Beløbene for låneramme og indkomstgrundlag reguleres en gang årligt med satsreguleringsprocenten.

Det er en betingelse for at barnet kan opnå støtte, at der er tale om en varig nedsættelse af barnets funktionsevne, der i væsentlig grad forringer evnen til at færdes uden brug af bil. Barnet skal desuden have et kørselsbehov, hvis opfyldelse i væsentlig grad kan afhjælpe følgerne af lidelsen og lette den daglige tilværelse. Afgørelsen træffes på grundlag af en samlet bedømmelse af ansøgerens helbredsmæssige, sociale og erhvervmæssige forhold. Herunder indgår også de familiemæssige forhold, men udgangspunktet er som nævnt barnets situation.

Støtte kan ikke ydes, hvis ansøgerens samlede kørselsbehov ud fra en vurdering af alder, almen tilstand og forholdene i øvrigt mere hensigtsmæssigt tilgodeses ved andre ordninger, herunder befordringsordninger indenfor andre ressortområder, fx undervisningsområdet og sundhedsområdet. I denne vurdering indgår