

lig stor interesse, for det var jo, som om den kommunikationsbrist, der åbenbart har været i mandags i Århus mellem borgmesteren og ministeren, slukkede lidt af lyset for de forhåbninger, der var i Århus om at komme i gang med at få udviklet et sporvognsprojekt.

Jeg vil godt spørge ministeren, om jeg har forstået det helt rigtigt, så jeg kan rejse hjem til Århus og sige til bl.a. byrådsmedlemmerne, at det er vigtigt, at Århus Kommune nu udarbejder et projekt, lægger det på ministerens bord og indbyder ministeren til en drøftelse om det. Jeg er meget vel klar over, at selvfølgelig har ministeren ikke konkret taget stilling på forhånd, men ministeren har altså heller ikke konkret afvist noget som helst på forhånd.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det er rigtigt, at jeg ikke har taget stilling til noget konkret, hverken positivt eller negativt. Jeg har sagt, at vil man have sporveje, må det først og fremmest bygge på, at man lokalt har et ønske om det, og inden man så kan tage stilling til det, må det være grundigt gennemarbejdet og gennemanalyseret, om det er en god idé.

I det arbejde må selvfølgelig indgå det, som fru Jette Gottlieb peger på, nemlig CO₂-udslip: Hvad får man ud af det på denne måde? Er der andre trafikløsninger, der måske løser problemet bedre? Det må også ind i overvejelserne, og det er derfor nødvendigt med grundige studier, inden man sætter tingene i værk. Det er ret store projekter, vi taler om.

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil godt supplere med det spørgsmål, om ministeren også er villig til at gå ind som initiativtager, som igangsætter til sådanne ting, netop fordi det er store undersøgelser, der skal til, før man kan nå frem til en beslutning. Jeg vil også gerne dreje diskussionen lidt over til København, for jeg forstod på ministerens svar før, at den umiddelbare opfattelse var, at når vi fik etableret minimetrosystemet, var der ikke brug for sporvogne eller letbaner i København. Men jeg ved, der ligger planer i HT om letbaner, så vil ministeren være parat til at indgå i en drøftelse med HT om eventuel etablering af ringbaner eller radialbaner i Københavnsområdet?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har ikke afvist at deltage i diskussioner om fornuftige trafikløsninger nogen steder, hverken

om sporvogne eller letbaner i København, Århus eller Odense, eller hvor det kan være. Men jeg har sagt, at jeg synes, det vil være naturligt, hvis man f.eks. i Århus vil drøfte sporveje, at Århus Byråd gør op med sig selv: Er det noget, vi ønsker? Og hvis man så ønsker det, spørger sig selv: Hvordan kommer vi videre med den tanke? Det kan da godt være, at Trafikministeriet kan deltage i en finansiering af en eller anden undersøgelse af det, hvis det er noget, man ønsker, så det vil jeg da gerne overveje.

Det samme i København: Jeg tror ikke, man kan sige, at fordi man bygger en metro, har man løst alle trafikproblemer i København. Jeg tror, vi skal have en fleksibel holdning, og det krav, jeg vil stille til trafikløsninger, er, at hvis man har forskellige former for trafik, og det har vi jo i København – busser, tog og senere metro – skal man have nogle systemer med knudepunkter, hvor man let kan komme fra det ene til det andet system, så der er nogle gode kombinationsmuligheder systemerne imellem. Så kan det godt være, det vil være uøkonomisk at have for mange forskellige systemer, men det må jo netop være noget af det, der indgår i overvejelserne og de undersøgelser, man laver, inden man beslutter sig.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Meddelelser fra formanden

Anden næstformand (Henning Grove):

Skatteministeren (Carsten Koch) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af forskellige skatte- og afgiftslove. (Ændret klagestruktur m.v.). (Lovforslag nr. L 56).

Medlemmer af Folketinget Keld Albrechtsen (EL) og Gert Petersen (SF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om forbud mod brug af atomvåben. (Beslutningsforslag nr. B 51).