

Og så sagde jeg: Det må I da først gøre op med jer selv.

Hvis man i Århus ønsker sporvogne, er man for min skyld velkommen til at lave sporvognssystem. Det var i og for sig det, diskussionen gik på, hverken mere eller mindre, og det var i øvrigt et meget lille punkt på dagsordenen, og der var mange andre punkter på dagsordenen. Men jeg kan sige, at jeg har fået tilkendegivelser fra borgmesteren om, at de var glade for den diskussion, og det har jeg også fået bekræftet skriftligt siden.

Jeg blev altså spurgt: Hvad mener trafikministeren om sporvejssystemer i Århus? Og jeg sagde: Det synes jeg først og fremmest borgerne i Århus skal være med til at træffe beslutning om.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg er meget glad for det, ministeren nu siger, for der må jo være sket det, at borgmesteren i Århus og også Århus Stiftstidende formentlig har misforstået ministerens udtalelser lidt; men det er der jo ingen grund til at træde rundt i. Jeg fik bare på et møde samme aften i Århus det indtryk af borgmesteren, at ministeren havde været noget bastant afvisende, og jeg er glad for, at ministeren ikke var det, men tværtimod faktisk lægger op til en dialog med f.eks. Århus Kommune, hvis Århus Byråd beslutter det.

Jeg vil godt spørge ministeren, om han ikke ved f.eks. at svare på det indlæg, jeg havde i forgårs i Århus Stiftstidende, kunne gøre det klart – også over for offentligheden i Århus – at der ikke er tale om en sådan kategorisk afvisning fra ministerens side.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som sagt: Ønsker man fra Århus' side et sporvognssystem, må man gøre det op med sig selv, og ønsker man det, vil jeg da gerne være behjælpelig med at vurdere forskellige omstændigheder omkring projektet. Men det er jo ikke det samme som, at jeg på et møde kan sidde og sige, at jeg i øvrigt vil give et eller andet kæmpestort statstilskud. Sådan foregår det jo ikke.

I øvrigt var det en helt overordnet diskussion om, hvad jeg ville mene om sporvogne i Århus, og så sagde jeg, at det måtte man først og fremmest selv finde ud af, og var det noget, man ønskede, måtte man jo diskutere, hvordan man kunne komme videre med det. Mig bekendt i hvert fald kender vi i Trafikministeriet ikke noget til nogen ansøgninger om tilskud til

Århus, så der er ikke taget stilling til det, og der er heller ikke nogen konkret sag. Jeg ønsker heller ikke og kan selvfølgelig heller ikke tage stilling til et projekt, før vi kender projektet nøje og har analyseret det både økonomisk og trafikalt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 322

20) Til trafikministeren af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren være åben over for at overveje, at staten kan yde økonomisk støtte til at indføre moderne sporvogne, således som det ofte er tilfældet i udlandet?«

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som jeg sagde før, er den lokale og regionale trafik jo først og fremmest et regionalt og lokalt ansvar, og der er i hvert fald ikke lige for tiden nogen diskussioner om medfinansiering af sporvognssystemer, som jeg også har redegjort for tidligere. Men hvis der skulle være et sådant ønske, må der i givet fald være et konkret projekt, og så må dette konkrete projekt først analyseres nøje.

Trafikministeriet har i 1995 sammen med bl.a. Århus Sporveje udarbejdet en rapport om finansiering af kollektiv trafik i Frankrig, Tyskland, England og Sverige, og det er rigtigt, at den viser, at der nogle steder gives statslige tilskud til den slags systemer. Men der er tale om tilskud til engangsprojekter efter grundige overvejelser om, hvilket trafiksystem man i givet fald skal vælge, og så vidt jeg kan se, er der ikke nogen automatik i det. Hvis det viser sig nogle steder i Danmark, at det ville være godt med sporvejssystemer, må vi selvfølgelig overveje det, men initiativet må komme udefra.

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil gerne spørge ministeren på en lidt mere overordnet måde: Mener ministeren, det vil være gavnligt for reduktionen af CO₂-udslippet fra trafikken, hvis man etablerer sporveje i de største byer? Jeg taler selvfølgelig specielt om Århus og København.

Keld Albrechtsen (EL):

Ministeren må forstå, at jeg som århusianer naturligvis har fulgt debatten med overordnet-