

Til hr. Thulesen Dahl vil jeg bare sige: Der er så forskellige opfattelser af denne sag. Regeringen mener ikke, at den var af en sådan dimension, at der skulle søges nedlagt veto. Det var der et flertal i Folketinget som var enig med regeringen i, og det synes jeg sådan set ikke kan fortolkes ret meget. Det var den konklusion, som regeringen kom til. Det var der et flertal, som var enig i.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 321

19) Til trafikministeren af:

Jette Gottlieb (EL):

»Mener ministeren, at moderne sporvognssystemer bør have en rolle at spille i et fremtidigt kollektivt trafiksystem i større danske byer, og hvorledes bør etableringsomkostningerne da i givet fald finansieres?«

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Sporvejssystemer er ét blandt flere bud, der kan være på fremtidens kollektive transport i de store byer. Der er andre effektive, attraktive metoder, som man kan bruge: man kan udbygge sporbusser, man kan udbygge busbanenet, man kan lave busprioritering, og alle de ting må indgå i en vurdering af, hvilken trafikforsyning der er den bedste.

Metroen i København er et kollektivt trafiksystem, som er valgt til København på grund af grundige analyser. Tilsvarende grundige analyser må man også lave, hvis man skal bruge sporvognssystemer, og det er muligt, at det kan påvises, at de vil udgøre en god løsning i nogle store byer på grundlag af forskellige teknisk-økonomiske analyser.

Med hensyn til finansieringen af sådanne systemer er der ikke på nuværende tidspunkt grundlag for at tage konkret stilling til et ønske herom, for vi ved endnu ikke, om det ville være den mest hensigtsmæssige løsning, fordi det ikke er analyseret.

Jette Gottlieb (EL):

Mener ministeren, at sporvognsrapporten, hvoraf det fremgår, at alle de undersøgte storbyer, hvor sporvognsnettet er blevet etableret, har modtaget statsstøtte i etableringsfasen, er uden betydning? Gør det ikke indtryk, at alle de steder, hvor det faktisk er lykkedes at etablere

moderne sporveje, har det været med en statslig medfinansiering? Kunne det ikke også indebære en statslig medfinansiering i en projekteringsfase, således at man kunne få afklaret, om det var den rigtige løsning?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Mig bekendt er der ikke nogen regler i udlandet, der siger, at man absolut skal støtte et projekt, men man har somme tider støttet et sporvejsprojekt. Hvis man efter en grundig analyse har fundet ud af, at det er det rigtige trafiksystem det pågældende sted, er der nogle eksempler på, at man har støttet det. Det er korrekt.

Jette Gottlieb (EL):

Der er noget, der tyder på, at der er en hurdle med hensyn til at komme i gang med de undersøgelser, fordi de er meget omkostningsfyldte. Men mener ministeren ikke, at etablering af sporveje under alle omstændigheder ville have stor betydning for reduktionen af CO₂-udslippet, og mener ministeren ikke, at det også er en statslig opgave at bidrage til noget sådant?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Nu er den lokale og den regionale trafik jo et decentralt anliggende i Danmark, men det er selvfølgelig også en regerings opgave at sørge for, at CO₂-udslippet bliver så lavt som muligt. Det er muligt, at sporvejssystemer kunne hjælpe med til det, og jeg ville også overveje det, hvis nogle lokale myndigheder spurgte mig om det. Men der har mig bekendt ikke været nogen spørgsmål af den karakter.

Jette Gottlieb (EL):

Nu fremgår det jo af aviserne, at ministeren har været til diskussion i Århus om spørgsmålet, og det fremgår også, at ministeren afviste – næsten kategorisk, står der – at indgå i en sådan debat. Men skal jeg forstå ministerens svar sådan, at hvis der forelå lokale analyser, som lagde op til, at man skulle etablere et sådant system, ville der være mulighed for at få statsstøtte i etableringsfasen? Jeg forstår godt de kommuner, som gerne vil have sådan en forudsætning med, inden de igangsætter et dyrt analyseapparat.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg afviste ikke noget i Århus. Jeg blev spurgt, om jeg ville støtte indførelse af sporvogne i Århus, hvis der kom et forslag om det, og om jeg syntes, det var en god idé med sporvogne.