

Justitsministeren (Frank Jensen):

Først kan jeg sige, at spørgsmålet må bero på, at hr. Tom Behnke har tænkt på et andet medlem her i Tinget. Jeg tror nemlig ikke, jeg har udtalt, at det kom bag på mig, at vi har biltyve her i landet, specielt ikke, når jeg både er daglig avislæser og færdes meget ude i det danske samfund og kender borgere, der har været udsat for den krænkende oplevelse, det er at få stjålet deres køretøj.

Så må jeg sige til hr. Tom Behnke, at den beskrivelse, hr. Tom Behnke giver af straffen og sanktionssystemet over for biltyve, ikke er det rigtige billede, hvis vi ser på den lovgivning, der er vedtaget her i Tinget, altså her straffeloven. Den siger, at i førstegangstilfælde af dette brugstyveri får man en klækkelig bøde, og anden gang er det frihedsberøvelse, altså fængsel. Sådan er loven indrettet.

Men hr. Tom Behnke ved jo også godt fra sit civile arbejde, at det er ganske vanskeligt for politiet at efterforske sagerne og finde de folk, der har stjålet biler. Der udfoldes store anstrengelser fra politiets side over for biltyve, og ud over den almindelige indsats gøres der også en stigende præventiv indsats for at undgå biltyverier, specielt med udviklingen af ny teknologi som startspærre og andet. Jeg mener også, at den øgede politimæssige indsats, hvor Folketingets flertal – som jo ikke omfatter Fremskridtspartiet – er blevet enig om at give dansk politi 300 mio. kr. mere, gør det muligt for politiet at gøre en yderligere indsats i efterforskningen i biltyvemiljøet, og at man dermed også sikrer, at startspærre og den ny teknologi vinder hurtigere indpas i det danske samfund for at forebygge biltyverier.

Tom Behnke (FP):

Ministeren har jo ret i, at når man stjæler den første bil, får man en bøde, og når man stjæler den næste, bliver der tale om frihedsberøvelse. Men når man har stjålet bil nr. 25, 26, 27 osv., er sagen, at den frihedsberøvelse, man får for bil nr. 2, ikke bliver ganget med 25 osv. Det hele bliver slået sammen under én hat, og så får man ganske store rabatter. Jeg har selv set tilfælde, hvor ganske unge tiltalte er blevet fremstillet i byretten med over 50 verserende sager, hvor dommeren så har sagt: Nej, jeg tror såmænd ikke, han vil fortsætte med at gøre det i morgen – men det gør han selvfølgelig.

Sagen er, at den rabat, der bliver givet, gør, at den samlede straf bliver for lille, og derfor er

mit spørgsmål igen: Vil ministeren være indstillet på, at vi indretter straffeloven og retsplejeloven efter nutidens kriminelle og efter nutidens kriminalitetsmønster, således at man straffer første gang og straffer hver gang i stedet for at samle til hobe og give rabatter?

Holger Gravensen (S):

Der er masser af bilejere, som endnu ikke har købt nogen tyverisikringer, selv ikke de enkleste og billigste. Ville det efter ministerens mening ikke være både bedre og mere frugtbart at diskutere, om vi ikke skulle gøre det til et lovkrav, at der skulle installeres nogle bedre tyverisikringer i alle biler?

Justitsministeren (Frank Jensen):

For lige at tage det sidste spørgsmål om lovpligtige installationer i danske køretøjer: Det sorterer under trafikministeren, og derfor vil jeg henvise til, at det spørgsmål tages op direkte med trafikministeren.

Dernæst vil jeg sige til hr. Tom Behnke, at jeg mener faktisk, at vi indretter vores lovgivning, både straffelov og retsplejelov, efter de gældende behov og de politiske synspunkter og flertal, der findes her i Folketinget. Men jeg mener til gengæld også, det er nødvendigt, at også hr. Tom Behnke bidrager til den korrekte folkeoplysning i dette spørgsmål, specielt på baggrund af hr. Tom Behnkes viden fra sit civile job: Lovgivningen er indrettet sådan, at ved førstegangstilfælde af brugstyveri på dette område er der en bødestraf på 5.000 kr., og i andengangstilfælde er der fængselsstraf.

Jeg er enig med hr. Tom Behnke i, at vi skal gøre det muligt for anklagemyndigheden og politiet at køre de sager langt bedre, og derfor er jeg også glad for, at et stort flertal her i Tinget vil øge politiets muligheder for at gøre en ekstraordinær indsats mod biltyve. Der er helt åbenlyst et stort behov for at styrke ikke mindst efterforskningssiden for at få fat i de folk og få dem ført dem for retten og dermed få dem dømt, for hr. Tom Behnke har ret i, at hvis vi ikke gør det, og hvis folk kan opleve, at de kan gøre det indtil flere gange med succes, uden at de bliver taget af politiet og sagerne bliver ført, er det med til at nedbryde retsfølelsen og respekten for retten i det danske samfund.

Hermed sluttede spørgsmålet.