

de ledige, afsætningen er en naturlig følge af produktionen og afsætningen sker på markedsvilkår.

Klage over kommunens afgørelser om konkurrenceforvridning kan indbringes for det regionale arbejdsmarkedsråd, jf. lov om en aktiv arbejdsmarkedspolitik § 62, stk. 3.

Ringsted Kommune har oplyst, at »Projekt Caféen« er et aktiveringsprojekt, som modtager kontanthjælpsmodtagere med andre problemer end ledighed efter aktiveringslovens § 5 (individuel jobtræning) og § 7 (særligt tilrettelagte aktiverende forløb).

Projektet er et café projekt med produktion og salg af bl.a. et mindre antal stykker smørrebrød (ca. 30 stk. dagligt). Smørrebrødet sælges ikke billigere end i lokale smørrebrødsforretninger. Der har ikke tidligere været drevet café på ordinære vilkår.

Caféen er åben for alle, men besøges hovedsageligt af indvandrere og personer, som ellers ville være henvist til væresteder, dvs. personer med særlige problemer.

Kommunen oplyser videre, at produktion og salg er et nødvendigt middel til at forbedre kontanthjælpsmodtagernes erhvervs muligheder. Herudover undervises kontanthjælpsmodtagerne i ernæring og hygiejne. Da flere af kontanthjælpsmodtagere har massive sociale problemer ydes også almindelig vejledning og rådgivningen udover erhvervsvejledning samt hjælp til udslusning til uddannelse eller erhverv. Indsatsen er tilrettelagt med udgangspunkt i de individuelle personer, der indgår i projektet, idet der ved projektstart i samarbejde med hver enkelt person udarbejdes en samarbejdsaftale, som indeholder målet for indsatsen og midlerne til at nå målet. Hver 3. måned laves der opfølgning. Projektet yder endvidere i vidt omfang støtte/efterbehandling til tidligere projektdeltagere. Den sociale indsats udgør den primære indsats i projektet.

På baggrund af ovenstående oplysninger finder jeg ikke anledning til at foretage videre.

Spm. nr. S 109

Til trafikministeren (14/10 97) af:

Helge Sander (V):

»Kan ministeren af- eller bekræfte, at Folketingets Trafikudvalg i 1998 skal fordele 118 mio. kr. mellem tre motorvejsprojekter?«

Begrundelse

I den midt-vestjyske motorvejsdebat har det skabt nogen usikkerhed, at Socialdemokratiet i Herning i læserbreve og på en løbeseddel har oplyst, »at Trafikudvalget i 1998 skal fordele 118 mio. kr. mellem tre motorvejsprojekter« – ikke mindst set i lyset af, at regeringen i finanslovsforslaget ikke har afsat noget beløb for 1998 – men først i år 2001.

Svar (23/10 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Efter vedtagelsen sidste år af loven om projektering af ruterne 9, 18 og 21 (lov nr. 408 af 22. maj 1996) er der som bekendt igangsat miljøundersøgelser af de pågældende strækninger. Dog var Brande Omfartsvej miljøvurderet inden lovens vedtagelse, således at der samtidig med projekteringsbemyndigelsen kunne gives anlægsbemyndigelse for denne. Desuden er Diagonalvejsstrækningen fra Ris til Ølholm tidligere miljøvurderet.

I lovforslagets bemærkninger er det anført, at der ikke er taget stilling til strækningernes fremtidige vejstandard, gennemførelsestakt eller indbyrdes prioritering, idet dette spørgsmål forudsættes drøftet politisk, når miljøundersøgelserne er gennemført. Meningen er altså, at vi skal prøve at få lagt en samlet plan for udbygningen af de tre ruter, når de igangværende miljøundersøgelser er afsluttet i løbet af 1998.

Under denne forudsætning forventer jeg, at et forslag til anlægslov for den eller de strækninger, som tillægges højest prioritet, vil kunne vedtages i folketingssamlingen 1998/99. Da der efter vedtagelsen af en anlægslov skal foretages detailprojektering og udarbejdes ekspropriationsmateriale, hvilket erfaringsmæssigt tager 1½-2 år, er det min vurdering at man vil kunne komme i gang med ekspropriationer og egentlige, pengekrævende anlægsarbejder i foråret