

både var spiritus m.m. og overskridelse af hastighedsgrænserne.«

Spm. nr. S 66

Til socialministeren (8/10 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Vil ministeren oplyse, om der i forbindelse med handicappedes mulighed for at få en handicapbil findes regler, der forbyder køb af biler, der har servostyring, som det tilsyneladende praktiseres hos Revalideringsnævnet i Ribe, og er det almindelig praksis?«

Begrundelse

En handicappet person fra Ribe har af revalideringsnævnet fået bevilget penge til en handicapbil, men må ikke købe en bil med servostyring. Først skal der købes en bil uden. Derefter kan bilen få isat servostyring. Man henholder sig til, at der er bevilget et beløb til bilkøb og et beløb til servostyring. Den handicappede kan så vælge at købe en bil for det bevilgede beløb og derefter få sat servostyring i bilen, en udgift der beløber sig til ca. 123.000 kr. i alt. Ved at købe en bil til 120.000 kr. kan han få en bil billigere, og hvor der er servostyring. Det må han tilsyneladende ikke efter gældende regler. Hvad den dybere mening er med en sådan tosseregulering, bedes ministeren uddybe og gerne ændre til noget smidigere, såfremt det er til fordel for det offentlige og for den handicappede.

Svar (16/10 97)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Jeg kan oplyse, at der hverken i bistandslovens § 58 eller Socialministeriets bekendtgørelse nr. 886 af 11. december 1986 om støtte til køb af bil efter bistandslovens § 58 (bilbekendtgørelsen) er fastsat regler, som forbyder modtagerne at købe biler, der har servostyring.

Støtte til køb af bil efter bistandslovens § 58, jf. bilbekendtgørelsen, ydes med et rentefrit lån inden for en fast låneramme, der pr. 1. januar 1997 udgør 111.000 kr, jf. bekendtgørelsens § 4, stk. 1. Lånet kan frit anvendes til købet af den bil, modtageren ønsker.

Ud over »normallånet« kan der efter bilbekendtgørelsens § 6 ydes et supplerende rente- og afdragsfrit lån til betaling af forskellen mellem støtten efter bekendtgørelsens § 4 og prisen på den billigste og bedst egnede bil, hvis der foreligger ganske særlige forhold i forbindelse med en persons invaliditet, f.eks.

1) når handicappet nødvendiggør indretninger, som kun findes eller hensigtsmæssigt kun kan foretages i en større eller dyrere bil, eller

2) når større eller dyrere bil er nødvendig, fordi handicappet medfører, at ansøgeren ikke eller kun med betydelig vanskelighed kan klare ind- eller udstigning eller placering i bilen, eller

3) når større eller dyrere bil er nødvendig for at medbringe nødvendige hjælpemidler i bilen.

Endvidere kan der efter bilbekendtgørelsens § 9 ydes tilskud til nødvendig indretning af en bil, herunder aggregater, uanset om der kan ydes støtte til anskaffelse af bil. Tilskuddet omfatter de faktiske udgifter til de nødvendige indretninger og ydes, når politiet har stillet krav herom, eller når ansøgerens helbredsforhold taler derfor, f.eks. smertetilstande eller skænehensyn.

Det kan fx være indretninger, der tjener til at lette ansøgerens placering i bilen, fx glideskinner til sæde, særligt tilpasset sæde, drejesæde, hævesæde, lift m.v., eller til at lette placeringen af nødvendige hjælpemidler, fx slidsker, kran og trailer.

For tilskud til automatisk transmission gælder den særlige regel, at tilskud til biler »født« med automatisk transmission ydes med et bestemt beløb (p.t. 15.600 kr) under forudsætning af, at bilen er under 1 år, jf. bilbekendtgørelsens § 9, stk. 2. Hvis der undtagelsesvis ydes tilskud til indbygning af automatisk transmission, ydes tilskuddet med den faktiske udgift.

Bortset fra tilskuddet til automatisk transmission indeholder bilbekendtgørelsen ikke regler om tilskud til indretninger, som bilen er »født« med. Støtte til andre »fødte« indretninger end automatisk transmission, fx servostyring, forudsætter derfor, at der er grundlag for et supplerende lån efter bilbekendtgørelsens § 6. Det vil sige, at der skal foreligge »ganske særlige forhold« i forbindelse med invaliditeten.

Jeg mener, at reglerne generelt giver mulighed for smidige og hensigtsmæssige løsninger, der kan tilgodese de enkelte ansøgers særlige behov.

Da den gældende bilbekendtgørelse trådte i kraft var det kun luksuspregede biler, der hav-