

**Formanden:**

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Dette forslag til vedtagelse indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Dér kunne Socialdemokratiet høre, hvad det er, der sker, når man begynder at fodre det dyr, der hedder fremmedforskrækkelse. Det bliver ikke mæt, det bliver tykkere, og vi vil komme til at opleve mange gange, at det bliver fedt og modbydeligt.

Jeg vil godt spørge Socialdemokratiets ordfører, om det forslag, der er kommet frem her om, at vi ryster retsgarantien for, at man kan få opholdstilladelse, er det eneste, der reelt kommer ud af det. Det kan man frygte, ikke mindst når man hører, hvordan det lyder fra højre side i salen og fra en del socialdemokrater.

Jeg tror, vi alle sammen er enige om, at vi har ret til, at der kan stilles krav til én, og der er heller ingen – ikke i SF i hvert fald – der er uenig i, at der skal kunne stilles krav både om, at man yder sit bedste, og at man skal lære sproget.

Men vi vil da gerne spørge: Hvad har Socialdemokratiet tænkt sig at gøre, for at de to ting kan opfyldes? I øjeblikket anbringer man de mennesker, der overhovedet får lov til at gå ind i asylproceduren, omkring halvandet år i asylcentre. Dér kan de få lov til at sidde og rådne op, og så kan det altså ikke nytte noget, man bagefter skælder dem ud, fordi de er rådnet. Vi må altså faktisk tage fat på problemet allerede dér, og vi vil da foreslå, at man, i samme øjeblik man er blevet anerkendt som asylsøger, får lov til at lære dansk og får lov til at prøve at tjene penge, og vi vil gerne spørge, om Socialdemokraterne vil være med til det.

**Formanden:**

Hr. Torben Lund og derefter hr. Helge Adam Møller.

**Torben Lund (S):**

Først vil jeg sige til hr. Brusgaard, at jeg tror, at hvis man vil sammenligne med landbrugets vilkår i Oluf Hungers tid, er man nok nødt til at tage det moment med, at landbruget måske var knap så industrialiseret og knap så intensivt i Oluf Hungers tid som i dag. Jeg tror, det spiller

en rolle, og jeg tror også, vi er nødt til at erkende, at det er nu engang Vorherre, der bestemmer vejret, men kvælstofforbruget har vi indflydelse på bl.a. her i Folketinget, og kvælstoffet er nu engang en forudsætning for, at iltsvind forekommer.

Så vil jeg i øvrigt sige til det om Rhinen: Der var en Venstrefolketingskandidat, han var vist også afdelingsleder på Danmarks Tekniske Universitet – jeg kan ikke huske, hvad han hed – der i fjernsynet også sagde noget om Oluf Hunger, og at iltsvindet i øvrigt stammede fra Rhinen. Det vil altså sige, at disse modbydelige stoffer er gået op igennem Nordsøen og så ned ved Grenen og så lige ind i Mariager Fjord. Det er jo en særpræget form for saglig rådgivning, der kommer også fra denne afdelingsleder, men han var altså også Venstrefolketingskandidat, og det har nok alligevel spillet en rolle.

Så vil jeg sige til hr. Gade, at vi bestemt ikke er tilfredse med situationen med drikkevandet, og jeg håber også, at jeg fik nævnt nogle ting om det i min tale. Vi mener bestemt, det er alvor, og at vi skal forsøge at opretholde en situation, hvor vi ikke skal til at rense vores drikkevand. Jeg synes, det ser sort ud, og jeg tror, der er mange fortidssynder i det her, men vi skal gøre alt, hvad vi overhovedet kan.

Når trafikken og ren luft oprindelig ikke kom med i mit indlæg, var det faktisk ikke, fordi der ikke står noget om det i mit talepapir, men fordi jeg kunne se, jeg var ved at være i tidnød. Men jeg vil da gerne sige, at vi absolut vil fortsætte bestræbelserne på, at også trafikken skal yde et bidrag til en mindre forurening af luften. Det er ikke alene kraft og varme, der skal yde bidragene, og ikke alene den vedvarende energi, men det er i høj grad også trafikken.

Men jeg vil også godt sige, at vi jo så i foråret, hvor svært det er på trafikområdet overhovedet at gennemføre noget. Selv den lille grønært, en nedsættelse af den kollektive trafiks takst med 10 pct., kunne ikke finde tilslutning fra den ene halvdel af Folketingssalen.

Det er i øvrigt interessant at se – hvis jeg lige må gøre den tilføjelse – når vi har nævnt en prisundersøgelse af biler, en af de store biler, der bruger meget brændstof, er steget i pris, mens de små biler, der bruger mindre brændstof, faktisk er faldet i pris siden foråret. Det virker, og formålet er godt opfyldt.