

I den sammenhæng skal det nævnes, at Finansudvalget for nylig har godkendt, at DSB kan indkøbe 3 nye IC-tog til betjening af Syd-banen, og at disse tog vil blive leveret i løbet af 1998.

Endvidere er der i foråret 1997 vedtaget en projekteringslov for banestrækningen København-Ringsted. En udbygning af denne strækning vil give store fordele for pendlingen mellem Storstrøms Amt og Hovedstadsområdet. Rejsetiden fra f.eks. Næstved eller Vordingborg til København kan komme helt ned på hhv. 38 minutter og 59 minutter, og – hvad der er nok så væsentligt – antallet af togafgange vil kunne forøges kraftigt.

Ifølge tidsplanen for projektet vil alle nødvendige miljøundersøgelser og gennemførelse af de offentlige høringsrunder kunne ske i løbet af et år, således at anlægsloven vil kunne fremlægges i efteråret 1998.

Om vejstrækningen Ønslev-Sakskøbing kan det oplyses, at det er én af de strækninger, som er nævnt i regeringens pjece »Perspektiverne for den offentlige investeringspolitik«. Det er udtryk for, at denne strækning ønskes udbygget, når der bliver plads i budgetterne.

Når det gælder togforbindelsen København-Gedser-Berlin, vil det første led i en eventuel genåbning af forbindelsen være etablering af den fornødne færgetrafik. De vilkår, der vil være knyttet til anvendelsen af færgeruten, vil ifølge DSB være af afgørende betydning for, på hvilke vilkår der i givet fald kan etableres togforbindelse København-Gedser-Berlin. Oprettes og drives den pågældende færgerute på sædvanlige kommercielle vilkår, er det fortsat DSBs vurdering, at der ikke på nuværende tidspunkt vil kunne drives en forbindelse København-Gedser-Berlin på et for DSB og en eventuel partner i Tyskland økonomisk forsvarligt grundlag.«

M.h.t. erhvervs-, beskæftigelses- og uddannelsesudviklingen lagde den dagsorden, som Folketinget vedtog ved forespørgselsdebatten den 15. maj i år op til en forstærket opmærksomhed herom. Der er bl.a. iværksat en intensiveret overvågning af allerede igangsatte initiativer, som vil blive fulgt op af en vurdering af behovet for yderligere beskæftigelsesfremmende initiativer.

Erhvervsministeren har rettet henvendelse til samtlige ministerkolleger om at have opmærksomheden rettet mod Lolland, hvis der skulle opstå mulighed for at oprette nye statslige

arbejdspladser på Lolland. Erhvervsministeren har endvidere øremærket 2 mio. kr. til medfinansiering af etablering af Mediecenter Lolland.

Som det fremgår af ovennævnte dagsorden vil erhvervsministeren inden udgangen af denne folketingsssamling give en redegørelse om iværksatte og påtænkte initiativer på Lolland.

Spm. nr. S 160

Til finansministeren (17/10 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren på baggrund af besvarelsen af spørgsmål nr. S 15 redegøre for, hvorfor han ikke agter at tage skridt til at udbyde rengøringen i Finansministeriets departement på Slotsholmen i henhold til Finansministeriets cirkulære om udbud og udlicitering?«

Svar (24/10 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Frem til 1. Januar 1997 var Finansministeriets departement – i lighed med de andre ministerier der har lokaler i statsejede kontorejendomme på Slotsholmen – forpligtet til at anvende Slots- og Ejendomsstyrelsen til bl.a. rengøringsopgaver.

Pr. 1. Januar 1997 ophørte denne forpligtelse. I marts 1997 startede de ministerier, der er placeret i Slotsholmsgade – Finansministeriet, Justitsministeriet, Skatteministeriet, Erhvervsministeriet og Indenrigsministeriet – drøftelser om et evt. fælles udbud af rengøringsopgaven, hvilket potentielt indebærer økonomiske fordele i forhold til en situation, hvor udbud gennemføres separat af de enkelte ministerier.

Et privat rådgivningsfirma gennemfører i oktober og november 1997 en kvalitetskontrol af den rengøring, der pt. Udføres i Finansministeriet og Indenrigsministeriet. På basis af de to kvalitetsanalyser vil de fem ministerier overveje deres krav til rengøringsstandard og -kvalitet og videreføre drøftelserne om muligheden for et samlet udbud.