

Spm. nr. S 96

Til statsministeren (9/10 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Hvad agter regeringen at gøre for at afhjælpe den uoverskuelige trafikale situation i Storstrøms Amt, og hvornår begynder regeringen at leve op til de mange intentioner om forbedring af infrastruktur, placering af statslige arbejdspladser, bedre uddannelser m.v.«

Begrundelse

Allerede en måned efter statsministerens udtalelser om fortsat halvtimesdrift på Tårs-Spodsberg ruten er statens eget rederi i fuld gang med at reducere ruten til timedrift. Allerede få dage efter DSB's nye vinterkøreplan er tusindvis af pendlere på Sydbanen bragt i helt urimelige situationer. Flere og flere kommer for sent på arbejde. Flere og flere må stå op i togene på vej til arbejde i Hovedstadsområdet. Den modsatte vej oplever mange arbejdspladser i Storstrøms Amt, at de ikke kan få medarbejdere som f.eks. gymnasielærere, handelsskolelærere, tandlæger, ingeniører og andre fra Hovedstadsområdet til arbejdspladserne i Nykøbing F., Næstved eller andre dele af amtet. F.eks. butiksansatte med arbejde på Sjælland kan ikke komme hjem om aftenen, hvis de eksempelvis bor i Rødbyhavn. For mindre end et halvt år siden gav regeringen under forespørgselsdebatten om beskæftigelses- og erhvervsudviklingen samt uddannelsesniveaue på Lolland (F 58) udtryk for, at der skulle gøres en ekstra indsats for erhvervsudvikling, uddannelse, infrastruktur og statslige arbejdspladser i området. Siden er det gået i den stik modsatte retning.

Skatteministeren har flyttet medarbejdere fra Storstrøms Amt til Roskilde Amt, miljø- og energiministeren har nedlagt forbud mod 10 af amtets 24 kommuners planer om bl.a. nye erhvervsområder, undervisningsministeren har planer om en centralisering af landets undervisningstilbud til skade for yderområderne, finansministeren har i sit nye finanslovforslag stadigvæk ingen planer om færdiggørelse af motorvejen ved Guldborgsund, og trafikministeren har ingen planer om at genåbne den direkte rute fra København over Gedser til Berlin. På baggrund af de mange eksempler har befolkningen i Storstrøms Amt nu krav på en forklaring fra landets statsminister.

Svar (24/10 97)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Spørgeren nævner i begrundelsen for spørgsmålet en række konkrete forhold inden for trafikområdet, hvortil trafikministeren har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

»Med hensyn til Spodsbjerg-Tårs ruten har Scandlines gennem en periode analyseret markedet nærmere med henblik på at finde et grundlag for, efter Storebæltsforbindelsen åbning, at kunne drive ruten således, at kundernes behov i videst muligt omfang tilgodeses samtidig med, at ruten skal være økonomisk bæredygtig.

Resultatet af Scandlines overvejelser er en sejlplan, der indebærer, at der fra sommeren 1998 sejles fast med to færger i timedrift og med en tredje færge til opretholdelse af halvtimesdrift på visse travle ugedage/perioder af året.

Den planlagte betjening af ruten indebærer en reduktion af antallet af færger set i forhold til dagens situation (fra fire til tre). Dette forhold afspejler, at en væsentlig del af den nuværende trafik mellem landsdelene forventelig vil blive overflyttet til Storebæltsforbindelsen, når forbindelsens vejdel åbner til næste år. I lyset af den faste forbindelses forventede indvirkning på trafikken mellem landsdelene, er der efter Trafikministeriets vurdering tale om en ganske fornuftig sejlplan.

I øvrigt har en række borgmestre fra Lolland og Langeland ønsket at drøfte Spodsbjerg-Tårs ruten på et møde den 23. oktober 1997 med trafikministeren.

I DSBs vinterkøreplan (Storebæltskøreplanen) er den fulde effekt af Storebæltsforbindelsen indbygget. Dette har ifølge DSB betydet en meget stor omlægning af køreplanen. I det komplekse køreplansarbejde har DSB tilstræbt at tilgode kundernes krav i størst muligt omfang. Det er dog ikke altid muligt at gennemføre den mest optimale løsning for alle kunder.

Når det gælder pendlerne, har DSB siden det første udkast til Storebæltskøreplanen udkom i marts 1996, haft en dialog med formændene for pendlerklubberne i Næstved, Vordingborg og Nykøbing F. I forbindelse hermed har pendlerformændene haft en del ønsker til ændringer/forbedringer i pendlertrafikken, og DSB har kunnet imødekomme de fleste. DSB agter naturligvis at fortsætte denne samarbejdslinie.