

Det er et mål, vi agter at nå meget hurtigt, og meget hurtigt vil sige, at vi arbejder på fuldt tryk med at få etableret et system, så vi kan garantere, at én oplysning kun indberettes én gang, og så vil vi sætte de offentlige myndigheder i stand til at trække de fornødne oplysninger hos andre myndigheder. Det vil ikke mindst være tilfældet, at andre myndigheder kan trække oplysninger hos Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Så spørges der, om Søfartsstyrelsen får flere penge, når de slipper for en del opgaver. Nu er det nok ikke så mange opgaver, Søfartsstyrelsen slipper for, men vi får etableret en klar arbejdsdeling. Der kan jeg sige, at Søfartsstyrelsen naturligvis er udsat for de samme produktivitetfremmekrav som de øvrige styrelser; det vil sige, at der er en fremadskridende produktivitetfremme også i Søfartsstyrelsens arbejde.

Hr. Tommy Dinesen spørger om de bemærkninger i høringssvarene fra SiD, der går ud på, at SiD har gjort opmærksom på, at en bestemmelse fremhæver arbejdstagerens pligter i henhold til arbejdsmiljøbestemmelserne på en måde, som ikke er i overensstemmelse med det, der fremgår af arbejdsmiljølovens regler. Vi har sørget for, at den pågældende bestemmelse er udgået, så jeg går ud fra, at henvendelsen fra SiD allerede er imødekommet, men det kan vi jo komme nærmere ind på under udvalgsarbejdet.

Hr. Frank Aaen spørger i forbindelse med lovforslag nr. L 9 om de gældende regler, om, hvorfor det i sin tid blev bestemt, at der skulle være en bestyrelse for anpartsselskaber. Hertil vil jeg sige, det er godt, vi har udvalgsarbejdet, så vi kan få opklaret dét spørgsmål. Jeg mener imidlertid, at det burde være overflødigt, og at vi burde kunne klare os med de samme regler, som findes i gældende lovgivning for anpartsselskaber.

Hr. Thulesen Dahl og fru Annette Just spørger, om det kan være tilfældet, at lovforslaget om skibes sikkerhed medfører, at ministeren får bemyndigelse til at indgå andre aftaler end IMO-aftaler. Jeg kan sige, at der gives ikke nogen bemyndigelse med dette lovforslag. Det er ikke hensigten med dette lovforslag at give ministeren bemyndigelse til at indgå uspecificerede aftaler på EU-plan. Det, der er tale om, er, at der i dag ikke findes regler i konventioner

under IMO, for så vidt angår detaljerede krav til skibes materialer, skrogkonstruktioner, maskiner, elinstallationer, kontrolsystemer osv., men det fremgår af klassifikationsselskabernes egne regler, og det er således, at såfremt et skib er godkendt af et anerkendt klassifikationsselskab efter selskabets egne regler, ja, så accepterer Søfartsstyrelsen, at skibet på disse områder lever op til lovens overordnede sikkerhedskrav. Det er sådan man kan sige at arbejdsdelingen er, og det får vi så systematiseret her.

Så jeg kan bekræfte, at hovedlinjen i regeringens politik følges, at de regler, der laves, for så vidt angår søfartsområdet, skibes sikkerhed, skal være internationale regler, at der skal være fælles konkurrencevilkår for de søfarende, og at regeringen er meget opmærksom på, at reglerne skal være tilstrækkelige.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Grete Schødt):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Den fg. formand (Grete Schødt):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 30. oktober 1997, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er oplået i salen.

Mødet hævet kl. 15.52