

Svar (17/10 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

På mit møde med pendlerklubformænd fra Hvalsø og Lejre samt borgmestrene herfra blev en række forhold vedrørende togbetjeningen af de pågældende stationer berørt. Pendlerformændene ønskede blandt andet flere og hurtigere togforbindelser fra Hvalsø og Lejre til København samt øget betjening af Nordvestbanen med IC3-materiel.

DSB har flere gange oplyst, at der ikke er mulighed for at indsætte flere tog mellem Roskilde og København, hvorfor jeg ikke kan imødekomme pendlernes ønsker om flere togforbindelser.

Det kan dog ikke på forhånd udelukkes, at den nye køreplan pr 28. september 1997 gennem enkelte justeringer vil kunne blive forbedret. På denne baggrund gav jeg tilsagn om, at en arbejdsgruppe, hvori pendlere vil blive repræsenteret, vil gennemgå den nye køreplan med henblik på at identificere eventuelle forbedringsmuligheder. Udover pendlere vil også borgmestrene blive inviteret til at deltage i arbejdsgruppen sammen med DSB og medarbejdere fra Trafikministeriet.

Spm. nr. S 55

Til trafikministeren (8/10 97) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Blev der på mødet mellem ministeren og formændene fra pendlerklubberne i Hvalsø og Lejre samt borgmestrene herfra den 6. oktober 1997 afgivet løfter om forbedringer af togforbindelserne til Midt- og Vestsjælland?«

Svar (17/10 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I det jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 54 kan jeg oplyse, at der ikke på mødet den 6. oktober 1997 mellem pendlerformænd og borgmestre fra Hvalsø og Lejre og mig blev afgivet løfter om forbedringer af togforbindelserne til Midt- og Vestsjælland, men at lade en arbejdsgruppe se på mulighederne.

Spm. nr. S 56

Til trafikministeren (8/10 97) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Er ministeren enig i, at passagererne ved Sydbanen, banestrækningen syd for Ringsted, er blevet udsat for de største forringelser på Sjælland i forbindelse med overgangen til den ny vinterkøreplan?«

Svar (17/10 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB oplyser, at efter DSBs opfattelse giver Storebæltskøreplanen forbedringer for langt de fleste kunder eller samme betjening som tidligere, mens omlægningen af køreplanen af nogle få kunder kan opfattes som forringelser.

Den væsentligste ændring på Sydbanen er afledt af, at togkonceptet for det internationale togsystem er ændret, fx kører de internationale nattog via Storebæltsforbindelsen og de internationale tog, der kører via Rødby, standser ikke længere i Næstved. Dette har medført, at de internationale tog kun i mindre grad er tilpasset pendlernes rejsebehov. Som erstatning for de internationale tog, som mange pendlere benyttede tidligere, er der i den nye køreplan indsat hurtige myldretidstog med omtrent samme rejsetid som de internationale forbindelser. Endvidere ligger afgangstiderne tæt på de tidligere minuttal. Samlet set er togbetjeningen i myldretiderne i aktuel retning af samme omfang som tidligere.

I dag- og aftentimerne samt weekender har Sydbanen i den nye køreplan samme betjening som i sommerkøreplanen, hvor der er timedrift på strækningen; dog er der 2-timesdrift lørdag aften og søndag formiddag på delstrækningen Nykøbing-Næstved. I de nævnte tidsrum er rejsetiden forlænget med nogle få minutter, idet togene på Sydbanen i den nye køreplan også betjener Viby og Borup.

Spm. nr. S 57

Til trafikministeren (8/10 97) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Er ministeren enig i det synspunkt, at banestrækningen syd for Ringsted mod Næstved og