

afstrømning fra landbrugsområder samt bidrag fra atmosfærisk deposition. Den samlede tilførsel af næringsstoffer til de marine farvande blev for 1994 opgjort til cirka 247.000 ton kvælstof og 4.800 ton fosfor.

Det må konkluderes, at udledningerne fra overløbsbygværker har en meget begrænset betydning for den samlede tilførsel af næringsstofferne kvælstof og fosfor til det marine vandmiljø.

På den enkelte lokalitet kan overløb dog have en ganske væsentlig betydning for vandområdernes kvalitet, særligt ved udledninger til følsomme vandløb og søer.«

Spm. nr. S 1

Til sundhedsministeren (7/10 97) af:

Ester Larsen (V):

»Vil ministeren på baggrund af besvarelsen af spørgsmål nr. S 3342 fra folketingssamlingen 1996-1997 vurdere de sundhedsmæssige fordele ved at erstatte benzenindholdet i benzin med ethanol?«

Svar (17/10 97)

Sundhedsministeren (Birte Weiss):

Jeg har fra Sundhedsstyrelsen, som har haft spørgsmålet forelagt for Miljøstyrelsen, fået oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

«... Rådsdirektiv nr. 85/636 af 5. december 1985 om råoliebeparelse ved anvendelse af erstatningsbrændstofs-komponenter i benzinen har fastsat et indhold af ethanol på maksimalt 5% uden at synlig mærkning gør opmærksom på et højere indhold af ethanol. Ethanols brændværdi er lavere end benzins, færre kilometer pr. liter.

Ud fra en umiddelbar sundhedsfaglig betragtning vil ethanolen være at foretrække fremfor det kræftfremkaldende stof benzen. Generelt betragtet er ethanol en mere bæredygtig ressource. Det kan produceres ud fra afgrøder. Det er mindre farligt at håndtere for såvel arbejdere som forbrugere. Det kan selvfølgelig misbruges på en anden måde. I denne forbindelse oplyser Miljøstyrelsen endvidere, at den har vurderet, at i Danmark udnyttes den danske overskydende biomasse mest effektivt til

gasproduktion i centrale kraftvarmeanlæg. Der er ikke et overskud til en eventuel produktion af ethanol til køretøjer.

Forbrændingen af benzinen i motorerne er ikke fuldstændig. Uforbrændt brændstof og mellemprodukter fra forbrændingen sendes ud. Det betyder udslip af aldehyder, som irriterer slimhinder i luftvejene. De udgør ca. 5% af de flygtige organiske opløsningsmidler i udstødningsgasserne. Ethanol giver også anledning til dannelse af aldehyder ved ufuldstændig forbrænding. Aldehyder dannes endvidere ud fra udstødningsens kulbrinter ved fotokemiske reaktioner i luften under indvirken af sollys. De i denne sammenhæng relevante aldehyder er af Miljøstyrelsen klassificeret som mulig kræftfremkaldende stoffer. Men der foreligger ikke tilstrækkelige oplysninger til at foretage en tilfredsstillende vurdering. Det er uhyre vanskeligt at adskille de enkelte bidrag eller fraktioner fra hhv. benzinforbrændingen, ethanolforbrændingen og de fotokemiske reaktioner i luften.

Alkoholer udsendes i atmosfæren fra mange naturlige kilder og menneskeskabte processer, og trafikens bidrag vurderes at udgøre en mindre del heraf. De miljømæssige relevante niveauer af de anførte alkoholer i luften vurderes således ikke at medføre nogen sundhedsmæssige problemer. Et forhold som naturligvis kan ændre sig ved en øget tilsætning af alkoholer i benzinen. Der foreligger sparsom viden om mulige samvirkende kemiske effekter af større eller mindre andel af alkoholer i benzinen.

En fuldstændig analyse af konsekvenserne af benzinen sammensætning ved at fjerne benzen helt og eventuelt erstatte det med eksempelvis ethanol og heraf afledte mulige kemiske konsekvenser er vanskelig at overskue på grund af manglende viden. Alene af den grund at den kemiske sammensætning af og indholdsstoffernes koncentrationer i benzin er højest varierende. Raffinaderierne kan via mange forskellige tekniske løsninger nå den samme, krævede benzinkvalitet (fx oktan 95 blyfri).«

Spm. nr. S 70

Til arbejdsministeren (8/10 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt den tvungne opsparing i ATP på 1 pct. af lønsummen vil