

Til indenrigsministeren (9/9 97) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der oprettes et asylcenter i stil med Sandholmlejren i grænseområdet for derved at frigive grænsepolitietts ressourcer til egentlige politiopgaver?«

Supplerende svar (8/10 97)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Jeg går ud fra, at spørgerens tanke om oprettelse af et asylcenter i stil med Sandholmlejren i grænseområdet er opstået i forbindelse med den seneste tids presseomtale af transport af asylansøgende grænseoverløbere fra grænseområdet til Sandholm efter Dublin-konventionens ikrafttræden den 1. september.

Dublin-konventionens regler er ikke til hinder for, at der bilateralt indgås aftaler om en smidig anvendelse af konventionen.

Med henblik på at indgå en sådan aftale har de relevante myndigheder i Danmark og Tyskland den 15. september 1997 afholdt et møde, hvor der blev opnået principiel enighed om at fortsætte det pragmatiske og uformelle samarbejde på lokalt plan mellem grænsekontrolmyndighederne, som også eksisterede før Dublin-konventionen. Der skal herefter anvendes en særdeles hurtig afvisningsprocedure, uanset om en udlænding antræffes direkte på grænsen eller inde i landet.

Denne principielle enighed vil nu blive udmøntet i en række detaljerede forskrifter, der vil kunne træde i kraft inden for en forventet tidsramme af 6-8 uger.

Når disse forskrifter er sat i kraft, vil der kun i meget begrænset omfang være behov for at transportere grænseoverløbere til Sandholm for dér at vurdere spørgsmålet om, hvilket land der er ansvarligt for at behandle asylansøgningen.

På den baggrund er der efter min vurdering ikke behov for et særligt asylcenter i Sønderjylland.

Spm. nr. S 89

Til trafikministeren (9/10 97) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren under henvisning til ministerens besvarelse af spørgsmål S 3390 præcisere,

om en kommune, der selv varetager parkeringskontrollen, kan overlade opkrævningen og inddrivelse af afgifter til et private firma, såfremt det sker på kommunens ansvar?«

Svar (17/10 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål 3390 af 22. september 1997, kan trafikministeren efter færdselslovens § 122 a bestemme, at parkeringskontrollen helt eller delvist skal overlades til kommunalbestyrelsen. Efter denne bestemmelse fastsætter trafikministeren de nærmere regler om den kommunale parkeringskontrols virksomhed.

I § 5 i bekendtgørelse nr. 961 af 27. december 1991 om kommunal parkeringskontrol fremgår det, at afgifter pålagt af parkeringskontrollører ansat af kommunen opkræves og inddrives af kommunen efter regler om opkrævning og inddrivelse af skatter og afgifter.

I § 2, stk. 1, i lov om fremgangsmåden ved inddrivelse af skatter og afgifter mv. fremgår det, at udlæg for ydelser, der opkræves eller inddrives af kommuner eller amtskommuner, foretages af pantefogder, der ansættes af kommunerne.

Det er på denne baggrund min opfattelse, at opkrævning og inddrivelse af parkeringsafgifter, pålagt af kommuner, efter gældende regler ikke kan overlades til et privat firma.

Ad spm. nr. S 2747

Fra indenrigsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kirsten Jacobsen i folketingsssamlingen 1996-97 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 8613, lød således:

Til indenrigsministeren (11/7 97) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Vil ministeren under henvisning til svaret på spørgsmål nr. S 2493 om islamiske kulturcentre/moskeer oplyse, hvilke lejligheder der er tale om, hvem der ejer de pågældende lejligheder, hvem der står som lejere, og hvori »indretningen« består, samt oplyse om lejlighederne