

På den anførte baggrund er det Justitsministeriets opfattelse, at der fortsat er behov for en betydelig, målrettet kontrolindsats mod den organiserede internationale narkotikakriminalitet, der er rettet mod eller transiterer Danmark. Justitsministeriet lægger vægt på, at politiet blandt andet gennem Rigspolitechefens Narkotikainformation nøje følger udviklingen, således at der løbende er grundlag for at vurdere indsatsen på området.

Spm. nr. S 34

Til undervisningsministeren (7/10 97) af:

Frank Dahlgaard (KF):

»Hvad kan ministeren oplyse om de igangværende forhandlinger med den norske undervisningsminister med henblik på en varig og holdbar aftale om optag af norske studerende på danske videregående uddannelser?«

Begrundelse

Den 15. november 1997 udløber fristen for at opsigte den nordiske overenskomst (underskrevet i september 1996) om fri adgang til de videregående uddannelser i de fem nordiske lande. Ministeren fik i juni 1997 forhandlet sig frem til denne frist (15. november 1997), fordi der kom en for Undervisningsministeriet uventet stor søgning af norske studerende til de danske læge-, tandlæge- og veterinærstudier – en søgning som i den danske dagspresse med rette blev betegnet som en »norsk studenterinvasion« på danske universiteter.

For indeværende studieår blev der ved forhandlingerne i juni fastsat kvoter for antallet af norske studerende på de tre danske studier. En varig og holdbar ordning skal imidlertid efter planerne forhandles på plads i sommerens og efterårets løb. Der er nu mindre end fem uger tilbage til at afslutte disse forhandlinger i.

Svar (17/10 97)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen): Danmark og Norge blev i sommer enige om inden den 15. november at søge at fastlægge en tillægsaftale inden for den nordiske overens-

komsts rammer, som kan sikre en acceptabel balance i optaget på de videregående uddannelser i 1998 og 1999. Jeg tilkendegav i den forbindelse, at en acceptabel balance for Danmark tog udgangspunkt i de begrænsninger, der har været gældende for optaget i 1997.

Som følge af det norske valg til Stortinget og den efterfølgende parlamentariske situation i Norge er de dansk-norske forhandlinger endnu ikke tilendebragt.

Mit udgangspunkt for forhandlingerne med Norge er fortsat, at det begrænsede optag i 1997 videreføres i den resterende del af overenskomstens løbetid.

Spm. nr. S 3

Til trafikministeren (7/10 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Finder ministeren det rimeligt, at den nye DSB-køreplan betyder, at folk bosat ved togstrækningen mellem Holbæk og Kalundborg ikke har nogen chance for at tage tog eller bus, der kan bringe dem på arbejde i Kalundborg før kl. 7.46?«

Begrundelse

Det er ikke meningen, at folketingsmedlemmer skal lave køreplaner m.v., men DSB's nye køreplan får alligevel spørgeren til at stille spørgsmålet til ministeren på vegne af de passagerer, der er bosiddende på strækningen mellem Holbæk og Kalundborg. De er både forundrede og frustrerede over, at DSB kan planlægge på en måde, så disse mennesker ikke på nogen måde kan bruge toget til at nå på arbejde ved almindelig arbejdstids begyndelse kl. 7.00. DSB har simpelthen fjernet det tog, der før fortsatte fra Holbæk mod Kalundborg. Eftersom byen er den største arbejdsplads i Nordvestsjælland med fabrikker som NOVO, Asnæsværket, Cyproc samt en del amtslige institutioner så som sygehus og gymnasium, er der vist ingen, der kan forstå dette »geniale« træk fra DSB.

Kalundborg Station benyttes dagligt af ca. 1.000 topendlere, og ca. samme antal benytter busserne fra stationen. Mange spørger sig selv, om DSB er til for kundernes skyld. Spørgeren kan ikke svare på, om DSB får klager