

ning for færdselssikkerheden i det sydjydske område.«

Justitsministeriet kan henholde sig til det af Rigspolitichefen anførte.

Spm. nr. S 41

Til trafikministeren (7/10 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren kommentere oplysninger fra DSB om, at man i Sønderjyllands Amt bruger ca. ½ mio. kr. på taxakørsel for togpersonale, og om ministeren finder dette acceptabelt?«

Begrundelse

I Danmarks Radio Syd tirsdag den 7. oktober 1997 blev det oplyst, at DSB bruger ca. ½ mio. kr. på taxakørsel for DSB-togpersonalet. Dette er sket, efter at de nye togplaner er trådt i kraft. Spørgeren finder det helt uacceptabelt, at der bruges så mange udgifter alene på taxakørsel for DSB-togpersonalet, der er Danmarks største »transportvirksomhed«.

Svar (17/10 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det er korrekt, at DSB i 1997 forventer at bruge cirka 0,5 mio. kr. til befordring af lokomotivførere i taxa i Sønderjylland. Dette skal ses i forhold til den samlede udgift til fremføring (primært løn til lokomotivførerne) på 522 mio. kr.

Taxakørslen indgår i lokomotivførernes turplanlægning, hvor taxakørsel i visse situationer er den billigste måde at få lokomotivførerne frem til togenes udgangsstationer. Herudover kan det ved togforsinkelser og lignende være nødvendigt at anvende taxa for at få »turkabalen« til at gå op.

Spm. nr. S 42

Til trafikministeren (7/10 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvor mange økonomiske ressourcer, der cirka bruges over hele landet på taxakørsel i forbindelse med togpersonale?«

Begrundelse

I Danmarks Radio Syd tirsdag den 7. oktober 1997 blev det oplyst, at der alene i Sønderjylland bliver brugt ca. ½ mio. kr. pr. år til taxakørsel, efter at de nye togplaner er sat ind. I den forbindelse er spørgeren af den opfattelse, at det er nogle helt uacceptable beløb, man her taler om, og derfor ønskes en redegørelse for, hvor mange økonomiske ressourcer, der bruges i forbindelse med taxakørsel for DSB-personale, efter at de nye togplaner er trådt i kraft – ikke bare for Sønderjyllands Amt – men for hele landet.

Svar (17/10 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Der forventes totalt for Danmark i 1997 at blive brugt 1,5 mio. kr. til befordring af lokomotivførere i taxa, hvoraf cirka 0,75 mio. kr. er planlagt taxakørsel, og de resterende 0,7 mio. kr. skyldes omlægninger i den daglige drift.

Herudover forventer DSB at anvende 0,3 mio. kr. i 1997 til den tilsvarende transport af togpersonale.

Spm. nr. S 112

Til sundhedsministeren (14/10 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren oplyse/undersøge, om det er muligt at lade amterne afholde udgifterne til sygedagpenge til personer, der står på venteliste til sygehusbehandling?«