

Endvidere foreslås i lyset af den internationale udvikling på området en nedsættelse af promillegrænsen fra 0,4 til 0,2 promille for personer, der gør tjeneste i et luftfartøj.

Ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt (X)

Der søges tilvejebragt hjemmel til opkrævning af en kontrolafgift for bilister, der unddrager sig betaling ved passage af motorvejsforbindelsen.

Ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund (X)

Lovforslaget indebærer i lighed med ændring af lov om anlæg af Storebælt i efteråret 1996, at Banestyrelsen bliver infrastrukturforvalter for landanlæggenes jernbanedel. Lovforslaget vil endvidere give trafikministeren bemyndigelse til at fastsætte betaling for benyttelse af jernbanen.

Lov om jernbanevirksomhed (X)

Som følge af opdelingen af jernbanedriften i en operatør- og infrastrukturejerside fremsættes der forslag til lov om jernbanevirksomhed. Lovforslaget skal regulere åbningen af skinne-nettet for konkurrence samt give hjemmel til, at der kan opkræves betaling for kørsel på skinne-nettet. Der vil endvidere blive skabt hjemmel til, at trafikministeren kan implementere fremtidige EU-retsakter vedrørende jernbanedrift.

Lov om etablering af den selvstændige offentlig virksomhed DSB m.v.

Der blev den 24. oktober 1996 indgået en supplementsaftale til DSB-rammeaftalen af november 1994. Som udmøntning af aftalen fremsættes lovforslag om, at DSB den 1. januar 1999 etableres som en selvstændig offentlig virksomhed, jf. Post Danmark modellen, og at der under den selvstændige offentlige virksomhed kan etableres de i aftalen forudsatte datterselskaber.

Lov om visse hovedlandeveisstrækninger

Lovforslaget forventes bl.a. at omfatte ophævelse og ændring af en række projekterings- og anlægsbemyndigelser vedrørende hovedlandevejnettet. Forslaget er delvis en opfølgning på den i sidste folketingssamling vedtagne ændring af vejloven, der bl.a. indebærer, at 2/3 af statsvejnettet overføres til amterne pr. 1. januar 1998.

Ændring af godskørselsloven og ændring af færdselsloven (X)

På baggrund af en rapport om lastbilers og busers trafikikkerhed fremsættes der forslag til ændring af godskørselsloven med henblik på at indføre skærpede sanktionsmuligheder, herunder tilbageholdelse af køretøjer i forbindelse med alvorlige overtrædelser af loven samt i gentagelsestilfælde konfiskation af lastbiler. Der vil endvidere blive foreslået nye tiltag på kontrol- og sanktionsområdet, herunder opprioritering af tungvognskontrollen og skærpede sanktioner for overtrædelse af køre-/hviletidsbestemmelserne, ikke mindst i gentagelsestilfælde.

Det overvejes endelig af foretage ændringer i færdselsloven ligeledes med henblik på at øge trafikikkerheden for store vogne. Herudover kan mindre ændringer af færdselsloven komme på tale.

Ændring af lov om fremgangsmåde ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesvej

Lovforslaget vedrører ændrede regler om fremgangsmåden ved ekspropriation og særlige regler om information af borgerne ved større anlægsprojekter. Der kan endvidere blive tale om ændring af vejlovenes bestemmelser om klageadgang, således at visse beslutninger først kan iværksættes efter klagefristens udløb.

Der vil eventuelt blive fremsat følgende forslag:

Lov om anlæg af jernbanestrækninger mellem Eriknauer og Horsens og mellem Horsens og Skanderborg