

Mest afgørende savner vi nok, at regeringen drager politiske konsekvenser af analyserne. Jeg kan bl.a. nævne nogle af de tydelige konklusioner, der var i selve miljøredegørelsen.

Det blev fastslået, at pesticidforbruget slet ikke falder så hurtigt, som det var forudsat i pesticidhandlingsplanen. Der er slet ikke nogen plan for at nå CO<sub>2</sub>-målsætningen, og især på trafikområdet er det tydeligt, at det går galt. Målsætningen om, at 7 pct. af landbrugsarealet skal dyrkes økologisk i år 2000, ser slet ikke ud til at blive opfyldt med de nuværende love.

Men løsningen på disse miljøproblemer er ikke indarbejdet i forslaget til finanslov. Det er noget, som vi først skal til at tage hul på i forhandlingerne, og vi må så håbe, at regeringen til gengæld dér er klar til at tage de nødvendige konsekvenser.

På pesticidområdet foreslår SF en markant forhøjelse af afgiften, der tager sigte på at halvere behandlingshyppigheden. Provenuet på ca. 1¼ mia. kr. skal bruges til en vandfond, der skal finansiere en særlig indsats i de mest følsomme vandindvindingsområder.

Vi finder det helt afgørende, at vi i de kommende forhandlinger får sikret vores grundvand, vores rene drikkevand, effektivt. Vi har set masser af katastrofer, vi har set utallige brøndboringer lukket på grund af giftfund. Vi finder det helt uacceptabelt med den udvikling. Vi synes, det er vigtigt, at vi nu får taget fat og får lavet den gennemgribende plan, som skal til. Som et første mål må amterne øjeblikkelig have en hjemmel til at forbyde pesticider og kunstgødning i områder, hvor der indvindes vand.

I forlængelse af den indsats vil SF gerne fremme omlægningen af landbruget til økologisk drift. Et af de vigtige midler nu er at sikre en stabil efterspørgsel efter økologiske produkter, og det vil SF styrke med forslaget om at gøre offentlige madindkøb og skolemælk økologisk. Det vil få flere til at lægge om, og derfor er der også brug for flere midler både til omlægningsstøtte og til forskning i økologisk landbrug.

På trafikområdet kan væksten i biltrafikken slet ikke fortsætte. Det går galt både af hensyn til miljøet og til almindelig fremkommelighed. Derfor er det nødvendigt med en afgørende styrkelse af den kollektive trafik. SF foreslår, at vi nu for alvor satses på området ved at afsætte 1 mia. kr. til forbedringer og udbygninger. Som et eksempel vil jeg gerne nævne det presserende behov for et dobbeltspor på strækningen

mellem Ringsted og København, der i øjeblikket er en alvorlig flaskehals i DSB's udvikling af den kollektive trafik.

Samtidig foreslår vi, at beforderingsfradraget omlægges til et trafiktilskud, som amterne kan vælge helt eller delvis at anvende til bedre og billigere busser i stedet for udelukkende at give støtte til bilkørsel. Vi mener, det bør være en lokal afgørelse, fordi der er meget stor forskel på de behov, der er rundt omkring. Infrastrukturen er ganske forskellig i vort land.

SF vil også give kommunerne ret til at etablere betalingsringe og egne parkeringsvagt-korps, og endvidere foreslår vi, at arbejdspladserne får lov til at give deres medarbejdere skattefri cykler og buskort til brug for pendling, mens skattefriheden for firma-P-pladser til gengæld må afskaffes.

Man skal tilbage til 1981 for at finde en lavere arbejdsløshed end den, vi har i dag. Det er selvfølgelig godt, at arbejdsløsheden er kommet ret langt ned i løbet af de senere år, men derfor er det alligevel forkert at sige, at arbejdsløsheden generelt er lav. Den er faktisk stadig væk på over 200.000, og vi er vel mange, der stadig væk kan huske, hvor foruroligede vi alle sammen var dengang i midten af 1970'erne, hvor arbejdsløsheden for første gang rundede de 100.000. Nu er den altså stadig væk over 200.000.

Vi har stadig væk massearbejdsløshed i Danmark, selv om nogle faggrupper er så heldige at komme tæt på fuld beskæftigelse. Regeringen har fokuseret meget på disse grupper, bl.a. bygningshåndværkerne. SF vil gerne have, at vi begynder at sætte fokus på de grupper, der stadig har store arbejdsløshedsproblemer. Det gælder især de ufaglærte, og derfor bør vi i finanslovforhandlingerne blive enige om en række initiativer, der kan nedbringe arbejdsløsheden her.

Vi har en række uddannelsesforslag både for unge, som dermed kan få den uddannelse, der giver dem bedre muligheder for at få et job, og for de lidt ældre, der ikke kom på uddannelses-tog som unge.

Vi foreslår igen i år en styrkelse af de vide-regående uddannelser med flere pladser. Vi vil gerne have flere midler til voksenlærlinge, hvor den forsøgsordning, som SF fik forhandlet igennem sidste år, er blevet en succes.

Vi vil samtidig også gerne forbedre uddannelsesorloven, så flere får mulighed for at komme i uddannelse ad den vej. Samtidig mener vi,