

og containerfirmaer. Det diskuterede Folketinget også i forbindelse med behandlingen af L 55, og det er en problemstilling, som vi mener også bør indgå i det udvalgsarbejde, som nu skal igangsættes. Der er behov for en klar adskillelse af havnedriften fra øvrige havnerelaterede erhverv for at undgå ulige konkurrenceforhold, og hvis det ikke er noget, udvalget tager fat på i sit arbejde, er det i hvert fald et område, vi vil komme tilbage til, når udvalget har tilendebragt sit arbejde, så vi får en videre diskussion om de forhold.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil gerne sige tak til ordførerne for den velvilje, der har været over for havnene.

Jeg vil godt sige til den sidste ordfører, hr. Kristian Thulesen Dahl, med hensyn til, at man ikke kan blive uenige, at det var det, jeg startede med at sige. Det, der er problemet for havnebestyrerne i dag, er, at man ikke har fået nogen politiske tilkendegivelser fra Folketinget om, hvor langt man må gå bl.a. med hensyn til ejerforhold og andet.

Hr. Kai Dige Bach var inde på coastertrafikken, og det er hr. Kai Dige Bach jo tit, i hvert fald når vi snakker om salte vande her i Folketingssalen. Jeg er ikke så pessimistisk som hr. Kai Dige Bach, der mener, at vi snakker for meget, uden at der sker noget. Jeg nævnte fra starten DIS og bareboat chartering, og det, at fragtraterne inden for coastertrafikken nu for en gangs skyld stiger, tror jeg vil gøre, at man her har en mulighed.

Her er jeg uenig med hr. Bent Hindrup Andersen, der tror, at bare man putter nogle penge i coasterne, når de ligger og sejler rundt, skal det nok komme alt sammen, og så kommer der liv i havnene. Det kommer ikke af sig selv. Hvis der skal liv i havnene, skal der selvfølgelig også være penge i det for dem, der køber og ejer coasterne.

Et sted, hvor hr. Bent Hindrup Andersen har ret, er med hensyn til tilskuddet. Det er bemærkelsesværdigt, at lastbiler f.eks. får tilskud for at køre med korn ned til et skib, mens et skib ikke får EU-tilskud for at fragte korn og sukker og andre ting. Jeg har ikke kunnet finde ud af hvorfor, men det er en slags subsidiering fra EU's side, der ligger i det.

Hr. Arne Melchior var inde på, at det er meget vigtigt, når det drejer sig om dør til dør-princippet eller skibstrafik i det hele taget, at det sker på præcise tidspunkter. Jeg vil godt

erindre hr. Arne Melchior om, at på Trafikudvalgets tur til Spanien, hvor vi var i Algeciras, A.P. Møllers containerhavn, fik vi netop set og læst og påskrevet om, hvor præcis man er inden for coastertrafikken. Det er sådan, at når en af A.P. Møllers coastere går fra Spanien, kan man allerede annoncere i aviserne i f.eks. Manila, på hvilket tidspunkt det pågældende containerskib er i Manila, i Hongkong, eller hvor det nu er. Derfor er præcisionen i dag næsten større inden for skibstrafikken i sammenligning med præcisionen, når man sender et tog fra Sverige ned til Syditalien, så her har man altså lært noget.

Jeg vil sige tak til ordførerne for en velvillig behandling.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg skal blot sige til hr. Dinesen, at jeg ikke har rejst tvivl om skibsfartens præcision. Den overholdes meget flot. Men det er tidsfaktoren, jeg nævnte: at det tager for lang tid for afsenderen at lade på lastbil, køre ned til en havn, omlade til skib, sejle til en anden havn, omlade til lastbil og køre frem til modtageren. Det var det, jeg mente, og ikke, at der er noget galt med præcisionen. Jeg er helt enig med hr. Dinesen i, at skibsfarten har sine miljømæssige fordele, og at den på mange måder er attraktiv og særligt altså for meget tungt gods over lange afstande.

Så skal jeg tillade mig at rette mig selv fra før, hvor jeg talte om at sejle fra Vejle til Herning. Det var mit gamle jernbaneeksempel, jeg kom til at bruge her, hvor vi nu taler skibsfart. Det er selvfølgelig ikke ladsiggørligt at sejle fra Vejle til Herning. Jeg burde have sagt, og jeg mente, fra Vejle til Aalborg, til Frederikshavn, til Hirtshals eller andre steder. Tak, fordi jeg fik lov at korrigere mig selv.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 22 af Tommy Dinesen (SF), Helge Mortensen (S), Svend Heislerberg (V), Kai Dige Bach (KF), Vibeke Peschardt (RV), Annette Just (FP), Arne Melchior (CD) og Kristian Thulesen Dahl (DF) (se foran) vedtoges med 95 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP, CD og DF) mod 4 (EL).

Hermed var følgende forslag bortfaldet: