

netop det, der er problemet, nemlig at få udviklet selve coastertrafikken, så den kan blive livsnerven i de danske havne.

Vi har i øvrigt haft en omfattende forespørgsel om miljøaspekterne. Dem skal jeg ikke komme ind på, de er indlysende, og jeg regner også med, at de fleste – undtagen Det Radikale Venstre – kan se, at det netop er vigtigt med fjordhavnene, hvor man kommer dybt ind i landet og har et stort opland. Det er netop vigtigt at opretholde de havne som trafikhavne, hvis man vil det bedste for miljøet, men man må jo komme med en forklaring fra Det Radikale Venstre senere.

På denne baggrund skal jeg fremsætte følgende:

Forslag til vedtagelse

»Folketinget opfordrer trafikministeren til i overensstemmelse med regeringens målsætning i trafikplan 2005 at fremlægge en redegørelse for de danske havnes fremtid, herunder forslag til tiltag, der er nødvendige for at sikre havnes rolle i en fremtidig transportstruktur, hvor coastertrafikken spiller en større rolle end i dag.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 23)

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Også dette forslag indgår herefter i forhandling.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg skal ikke undlade at svare på hr. Bent Hindrup Andersens bemærkninger om, at en radikal spidskandidat til Horsens Byråd synes, at Horsens Havn skal nedlægges eller decimeres eller laves om til erhvervsareal, eller hvad det nu var. Jeg vil bare sige, at i Det Radikale Venstre har vi ikke noget meningsstyranni, og vi sidder ikke centralt her fra folketingsgruppens side og fortæller radikale kandidater, hvad de skal mene. Kandidaten derovre kan have haft en god grund til at udtale sig, som han gør, for jeg kender ikke de lokale forhold, men vil bare sige, at vores kandidater må sådan set sige, hvad de vil.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg kan forstå, at hr. Bent Hindrup Andersen ikke kan stemme for dagsordenen, fordi der står noget om EU, og jeg synes, det er lidt fantastisk at høre det. Det, der bliver gjort opmærksom på – hvis man altså læser de debatter, der har været i Havnesammenslutningen – er jo bl.a., at i f.eks. Hamburg og Syd-europa gives der EU-tilskud til havnene, og derfor ville det da være fornuftigt, hvis vi her i Danmark kunne presse på i Bruxelles for at få de subsidieringer bragt til ophør, så vi kunne konkurrere bedre.

Så vil jeg godt sige, at med hensyn til coasterne er det meget muligt, at det, der bliver fremført her, er meget teoretisk. Hvis der ikke er penge i at sejle coastere, kommer de ikke til at sejle. Det burde være noget, der siger sig selv, og det er det i hvert fald for dem, der kender til området.

Arne Melchior (CD):

Det er helt oplagt i en søfarende nation som den danske, en nation af øboer, at vi interesserer os for skibsfart, og hvad var skibsfart uden havne og helst gode havne? Det kan vi ikke på nogen måde blive uenige om her i huset, og det er da også dejligt, at den vedtagelse – mine kære kolleger, dagsordener findes ikke mere her i Folketinget, undtagen den der bliver trykt hver dag – som er fremsat af næsten alle partier, viser enigheden i dette spørgsmål.

Jeg skal alligevel knytte et par bemærkninger til sagen. Da jeg oprindeligt fik med dette område at gøre for ca. 15 år siden, var det mig en overraskelse, at der på havneområdet ikke kan gælde den absolutte frihed, men at der er en række hensyn at tage. For det første er en havn jo ikke noget værd, hvis der ikke er en bagvedliggende infrastruktur, som det øvrige samfund under alle omstændigheder må stille med; for det andet kan det ikke nytte, at man på en bestemt kyststrækning i stedet for tre gode havne har fire, som alle giver underskud og derfor er mindre gode, og for det tredje er der hensynet til basishavnene, som synes at være et noget ukendt begreb for i hvert fald nogle af ordførerne.

En basishavn er en havn, der har en bestemt mængde godsomsætning og derfor lavere internationale afgifter. Danmark har to basishavne, København og Århus, og det er af yderste vigtighed, at vi bevarer disse to basishavne, hvilket