

finansiering. En forudsætning for, at de danske havne kan blomstre, må være, at der overhovedet er skibe til stede, og Det Konservative Folkeparti ser meget nødig, at det kun er udenlandske skibe, som lægger til i de danske havne. Derfor må det forslag, som skatteministeren i øjeblikket har til høring om anpartsfinansiering af coastere, tilrettes sådan, at vi i hvert fald får nogle enkelte coastere ud af det.

Hvis der skal komme det, er elementet af solidarisk hæftelse i hvert fald fuldstændig ubrugeligt. Hvem ønsker at hæfte for andre menneskers forpligtelser eller gæld? Det nytter ikke med irrelevante argumenter om, at man må nøjes med at tegne skibsanparter med folk, man kender eller har tillid til. Personlig ville jeg ikke engang indgå i en sådan finansiering med min allerbedste ven. Hvorfor skulle jeg dog risikere at blive uvenner med ham?

For at vende tilbage til det fremsatte forslag til vedtagelse er der noget, vi gerne vil sikre os. Når der vedrørende udvalgets sammensætning står »private havnevirksomheder m.v.«, så vil vi gerne have et tilsagn om, at m.v. betyder, at der bliver en betydelig repræsentation af private erhvervsfolk i dette udvalg. Der må være adskillige virksomhedsledere og andre privatpersoner med tilknytning til havnene og transporterhvervet, som kan give inspiration til en øget effektivitet ved at påpege flere markedsøkonomiske tiltag.

Det Konservative Folkeparti støtter miljørigtig transport, styrkelsen af nærskibsfart, gerne på danske skibe, og udviklingen af danske havne. Vi forudsætter, at der skabes konkurrence, og at driftsopgaver generelt forsøges løst af private og ikke af det offentlige med konkurrenceforvridende tilskud. Vi støtter det fremsatte forslag til vedtagelse, men gode resultater kræver som sagt større vilje end nedsættelse af et udvalg, så vi er også meget tilpas med tidsfristen for udvalgets betænkning.

Vibeke Peschardt (RV):

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at Det Radikale Venstre er interesseret i en positiv udvikling af det danske havnevesen, og hermed har jeg også sagt, at vi er interesseret i en endnu bedre udvikling for skibsfart under enhver form. Grunden er naturligvis, at vi finder, at skibsfart på mange måder er en miljørigtig måde at transportere specielt gods på, så vi går ind for det forslag til vedtagelse, der er fremsat her.

Sådan som jeg hører debatten, er der også bred opslutning om det forhandlede forslag til vedtagelse, som vi altså støtter, og jeg synes måske derfor, at det er en skævvridning af debatten, at vi begynder at tale om, hvem der har deltaget i havnenes årsmøde, og hvem der ikke har. Vi støtter forslaget til vedtagelse.

Annette Just (FP):

Jeg vil gerne starte med at takke hr. Tommy Dinesen for at have rejst denne forespørgsel, for her kan vi da virkelig se, at når vi tager nogle konkrete ting og siger, at nu skal problemerne løses, kan det sagtens lade sig gøre. Så kommer der så bredt et flertal i Folketinget, som det nu har vist sig omkring dette forslag til vedtagelse. Derfor vil jeg gerne sige tak til hr. Tommy Dinesen.

Jeg vil også godt sige tak til ministeren for, at han har læst forslaget til vedtagelse så godt igennem, at han, om jeg så må sige, kunne citere den, før den blev fremsat. Det synes jeg var ret imponerende. Så det er en meget dygtig minister, vi har på det punkt.

Bortset fra den lille skælmske bemærkning vil jeg sige, at vi selvfølgelig står ved, at vi er medforslagsstillere, men også vi lægger meget stor vægt på, at netop de private virksomheder er med i det udvalg, der bliver nedsat, og at det bliver de private virksomheder, der skal være med til at give nye ideer til den moderne teknologi. For mange af de store havne i dag trænger måske til at få et input, når det gælder den bedst mulige udnyttelse af den moderne teknologi, således at vi får fremmet brugen af coastere og andre skibe til sejladsen mellem de danske havne, fremfor at man bruger lastbiler og prøver at komme ovenover og nedenunder bælteerne og stræderne.

Fremskridtspartiet er altid gået ind for at fremme søtransporten, men vi skal også sikre transporten fra havnene og til virksomhederne, og derfor bliver det en kombination. Det bliver et fornuftigt samarbejde, som jeg glæder mig til at se resultatet af allerede i august 1998. Det håber jeg i hvert fald.

Vi skal ikke give tilskud til havnene, for det er en dårlig vej at gå, men vi skal heller ikke lægge afgifter på havnene. Den vej, som vi måske kunne gå ad, er den, hvor vi fjerner nogle af de afgifter, der er i dag.

Vi vil ikke være med til at forringe andre former for transport, og derfor er jeg glad for, at ministeren lige så klart og tydeligt sagde, at det