

det er vigtigt, at småskibstrafikken kommer med i den teknologiske udvikling i et sådant fremtidigt system, for at skibstrafikken kan komme med i den kombinerede transport og dermed både minimere omkostningerne ved håndteringen i havnene og reducere havneafgifternes belastning af den samlede transport.

Søtransportens fremgang skal således ses i sammenhæng med de andre transportformer og ikke isoleret.

Det gælder også, når vi taler om infrastrukturen, for det er ikke blot vigtigt, at der er gode besejlings- og anløbsforhold i vore havne, men også, at der i havnene er den nødvendige teknik, at der er god plads på arealerne i havnene, og at der både for jernbanen og for vejene er gode adgangsforhold ved havnene.

Og regeringen har allerede peget på det ønskelige i denne udvikling og har også peget på de tiltag, som den vil iværksætte på området, og ministeren har i dag tilkendegivet en opfølgning af transporthandlingsplanen »Dør til dør« i sin henvisning til det samarbejde, der er sat i gang omkring udviklingskontrakter. Og vi hørte også ministeren, allerede før forslaget til vedtagelse blev fremsat, tilkendegive sin interesse i at få nedsat et udvalg. Så modstand mod forslaget om nedsættelse af dette udvalg ser det ikke ud til at han kan vente sig.

Også dette er et element i initiativet til fremme af både havne- og søtransportpolitikken i Danmark, og det hilser vi meget velkomment.

Og jeg mener, at ministeren gav særdeles gode og udtømmende svar på de spørgsmål, der er stillet, hvilket jeg gerne vil kvittere for ved i øvrigt at henholde mig til, hvad ministeren her har tilkendegivet.

Svend Heiselberg (V):

Planerne for havnenes fremtid skal naturligvis stå i forhold til den besejling, der er af havnene. Og den 26. marts 1996 havde vi en debat om stort set de samme emner, og i den dagsorden, der fulgte, forpligtede man regeringen til at igangsætte yderligere arbejde i forbindelse med de problemer, der er relateret til transport.

Og det er selvfølgelig meget vigtigt, at vi engang imellem får en debat, for at vi kan finde ud af, om der er interesse for at sætte mere gang i skibstrafikken, men vi må jo også konstatere, at siden vi i marts 1996 havde den sidste debat, er der ikke sket ret meget.

Ministeren nævnte strategiplanen »Dør til dør«, men den plan ligger vel godt gemt i skuf-

fen, for jeg mener ikke, at vi kan registrere, at der er sket en ret stor udvikling på området.

Men jeg ved, at regeringen arbejder med nogle tanker om at kommunalisere nogle af statshavnene – hvis man kan kalde det sådan – altså en model, som ligner den, der blev brugt i forbindelse med amternes overtagelse af statsvejene, og når vi kommer så langt, at vi skal til at behandle det forslag, så må vi jo se på, om det er noget, som er fornuftigt.

Jeg tror, vi alle ønsker mere søtransport og flere havneudvidelser, hvis der er behov derfor, men vi skal jo også være realistiske, for erhvervslivet bruger jo det transportmiddel, som er hurtigst, billigst og mest effektivt, og her må vi jo nok konstatere, at når det drejer sig om den indenlandske søtransport, er geografien i Danmark således, at det ikke er særlig lønsomt at transportere med skib.

Men det forholder sig jo helt anderledes, når man internationalt transporterer gods, og der ser vi også, at dér bliver to tredjedele af vores godsmængde transporteret ad søvejen.

Vi er fra Venstres side positive over for at finde økonomi til at bruge søfarten mere. Det er vi også af miljømæssige hensyn, men vi anerkender, at der er nogle økonomiske problemer forbundet med det. Jeg kunne også godt forestille mig, at dele af erhvervslivet ville føle, at det ville være at sinke udviklingen, hvis det var sådan, at man eksempelvis i Aalborg skulle til at transportere cement – ja, det ved jeg ikke om de gør længere – til Lemvig med skib. Det er nok ikke en transportform, som man kunne finde på at bruge længere, men det har man jo gjort i sin tid.

Så kan man også stille spørgsmål om, hvor mange subsidier man skal pumpe i søtransporten. Jeg synes, at det, man kunne begynde med, var at hjælpe havnene – det er jo meget tiltrængt – til at få lavet noget oprensning af sejlrenderne, af udlægningerne og bøjerne, og også når det gælder soafmærkningerne. Der er mange kommuner, som har store udgifter til havnevedligeholdelse, og dér bør vi måske forsøge, om vi kan være mere behjælpelige, end vi tidligere har været.

Men jeg mener, at den megen tale om mere gods på skibe også skal være forbundet med lidt realiteter, om det nu også kan svare sig, for så længe vi ikke har rentabilitet, så længe vi ikke har besluttet os for, om vi vil subsidiere det ret så væsentligt, tror jeg ikke, at det vil lykkes at få flyttet ret meget gods over på skibe.