

Udvalgsarbejdet mundede desuden ud i en lovændring, som med virkning fra 1. juli 1997 giver amterne friere rammer til selv at tilrettelægge og organisere indsatsen på området. Blandt andet er der blevet mulighed for at inddrage de privatpraktiserende ørelæger og de private høreklinikker.

Det er mit indtryk, at der på baggrund af udvalgets anbefalinger er iværksat en kritisk gennemgang af tilbudene inden for den amtslige høreomsorg.

I Århus Amt har man indledt et arbejde, der skal forbedre behandlingsaktiviteten på området. Blandt andet skal der etableres et tættere samarbejde mellem audiologisk afdeling ved Århus Kommunehospital og de praktiserende ørelæger i amtet. Det overvejes tillige at oprette decentrale undersøgelses-faciliteter, således at der kan gennemføres høreprøver ved flere af amtets øvrige sygehuse.

Hertil kommer, at amtet på sit budget for 1998 har afsat forøgede ressourcer til høreomsorgen.

Endelig kan jeg tilføje, at jeg fortsat vil følge udvikling på høreområdet nøje.

Ad spm. nr. S 3345

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Pia Kjærsgaard i folketings-samlingen 1996-97 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 9013, lød således:

Til justitsministeren (8/9 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Finder ministeren det acceptabelt, at politibetjente får ekstra arbejde i deres fritid betalt af det offentlige med dobbelt takst, til opgaver som burde løses af politiet til almindelig løn, og vil samarbejdet med trafikministeren betyde, at der udbetales to slags løn for samme arbejde, afhængig af om man er på arbejde eller har fri?«

Supplerende svar (13/11 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet modtaget en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Det iværksatte forsøg med automatisk hastighedskontrol er et led i regeringens samlede handlingsplan Trafik 2005, hvorunder der på finansloven for 1996 på Trafikministeriets bevilling blev afsat 30 mio. kr. til etablering af et forsøg med automatisk hastighedskontrol. Ved aktstykke 316/1996 tiltrådte Finansudvalget, at den samlede pulje på 30 mio. kr. blev anvendt til et 2-årigt forsøg, og af den samlede pulje blev 20,1 mio. kr. overført til politiets bevillinger. Ved akt 309/1997 tiltrådte Finansudvalget en væsentlig bevillingsomlægning, således at politiet nu kan afholde indtil 8,5 mio. kr., heraf 7,3 mio. kr. i lønudgifter, til et mindreskalaforsøg med automatisk hastighedskontrol.

Mindreskalaforsøget er igangsat i København politikreds den 1. september 1997 og forsøget skal fra den 1. december 1997 også omfatte Odense politikreds. Forsøget skal afvikles i perioden frem til omkring 1. juli 1998, hvor der på baggrund af de indvundne erfaringer skal tages stilling til hvorledes man fremover skal forholde sig på dette område.

Da der som nævnt er tale om et relativt kortvarigt forsøg, og da politiet ikke inden for den korte tidshorizont, som forsøget skal afvikles over, kan tilføres yderligere politiuddannet personale, er det besluttet, at den politimæssige indsats i anledning af forsøget skal afvikles som overarbejde. Det administrative arbejde med forsøget udføres imidlertid af ekstra tilført kontoruddannet personale.

Det bemærkes, at det tilknyttede personale aflønnes af politiet efter de almindeligt gældende regler over den nævnte særlige bevilling til forsøgsordningen.«

Som anført af Rigspolitichefen er der tale om en forsøgsperiode af kortere varighed og begrænset omfang, og jeg har derfor ikke bemærkninger til, at man har tilrettelagt politiindsatsen som beskrevet. Hvis der senere bliver tale om en ordning af permanent karakter, må politiindsatsen naturligvis også på dette område normaliseres.