

Og vi har også Transportrådets ord for, at det faktisk kommer til at virke, og både portene og alt det andet kan faktisk laves; det er ikke særlig kompliceret. Det, som kan blive kompliceret – altså ud over at få tingene vedtaget – er at kunne være sikker på, at pengene virkelig bliver kanaliseret ind til en forbedring af den kollektive trafik. Det er sådan set det, jeg er mest bekymret for, og det er derfor, jeg faktisk er lidt gladere for Enhedslistens forslag end for vores eget, selv om jeg nødigt vil forgribe mig på det kommunale selvstyre og derfor siger, at vores forslag nok er det, vi skal satse på. Men det er bare for, at signalet også skal forstås af vores venner i Københavns Kommune.

Fjerde næstformand (Elisabeth Arnold):

Der er et par korte bemærkninger, og den første er til hr. Jens Løgstrup Madsen.

(Kort bemærkning).

Jens Løgstrup Madsen (V):

Fru Margrete Auken kom jo vidt omkring med hensyn til de synspunkter, som Venstre har. Så lad mig bare slå fast, at i Venstre mener vi også, at der virkelig er både støjproblemer, miljøproblemer og trafikproblemer i vore byer. Og det er selvfølgelig nogle problemer, der skal løses, og det bliver der virkelig også taget fat på mange steder. Men enhver seriøs debat om trafikproblemer, miljøproblemer og støjproblemer må nu engang tage sit udgangspunkt i de fakta og den virkelighed, der er, og ikke i myter om, hvordan tingene forholder sig, og det var derfor, jeg trak den rapport fra Københavns Kommune frem, som netop fastslog, at i Københavns Kommune er biltrafikken faktisk faldet i de senere år, og det er det faktum, vi må tage hensyn til, når vi diskuterer tingene her.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikkast (KF):

Nu skal det jo ikke være nogen hemmelighed, at det her har vi hørt fra fru Margrete Auken i de sidste 10 år eller måske endda lidt længere, og i den tid har bilernes forurening været faldende.

Trafikudvalget har jo lige besøgt en af de større bilfabrikker, og en af de biler, som kommer derfra nu, kører faktisk 100 km på 3 l diesel. Det er fremskridtet, og det er altså sket i løbet af de sidste 10 år, og det sker ved, at man gennem sin stemmeafgivning kræver det af bil-

fabrikkerne og dermed påvirker dem således, at udstødningsgasserne reduceres.

Også for lastbilerne er udstødningsgasserne reduceret med over 60 pct.

Og vi har fuldstændig ændret HT's struktur, således at vi i dag har nye HT-busser, fordi visse ruter er blevet udliciteret. Det var fru Margrete Auken også imod.

Og vi har købt 112 nye S-tog, og det er Europas mest miljøvenlige, der er blevet købt, og de er ved at blive sat ind i København nu.

Og Øresundsforbindelsen bevirker jo netop, at al trafikken kommer uden om Storkøbenhavn. Så med hensyn til de godsbaner, som fru Margrete Auken talte om, er de fuldstændig aflastede om 3 år, for så der er ikke nogen trafik på dem. Hvorfor skulle man så anlægge en ny?

Det er jo de ting, vi andre har gennemført, mens fru Margrete Auken stadig væk har talt om afgifter.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Bare lige ganske kort til hr. Løgstrup Madsen: Jeg kan forstå, at vi skal tage udgangspunkt i virkeligheden. Men hvis vi nu bliver enige om dét og det så viser sig, at jeg har ret i, at trafikken er stigende – det kan være, at det er helt forkert, men lad os nu sige, at jeg har ret i det, og at den endda er steget så meget, at det kan ses, og det synes jeg jeg kan mærke, når jeg kører rundt i byen, hvad jeg har gjort i mange år, men hvis det altså også viser sig, at jeg har ret ifølge statistikken – så kan jeg forstå, at hr. Jens Løgstrup Madsen til gengæld også er klar til, at der skal gøres noget ved det, men det vil jeg godt have bekræftet.

Og så vil jeg sige til hr. Kaj Ikkast, at jeg tror, han skal prøve at læse nogle af de mange, mange rapporter, som også det ministerium, som han selv har været minister for, kan vise om, hvordan det er gået med trafikken samlede forurening. For det er jo ikke bare et spørgsmål om, at nogle enkelte biler måske forurener mindre, for hvis der køres mere i dem og der kommer flere af dem, stiger forureningen jo. Det er et forholdsvis simpelt regnestykke.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikkast (KF):

Det er ikke, fordi jeg gerne vil være dommer i væddemålet, men fru Margrete Auken glemmer vist, at motorvejen uden om København ud til Kastrup er åbnet, og at det fjerner en stor del af