

om i går herinde – og her er det altså også vigtigt at gøre noget effektivt ved busserne, men det kan man til gengæld gøre meget hurtigt, for meget af det er blot et spørgsmål om en malerbøtte, og hvis man har en malerbøtte til at sikre busbanerne med, vil man ikke behøve så meget ekstra busmateriel, for hvis busserne kommer hurtigt igennem, øges deres kapacitet jo enormt.

Noget andet, der skal med her, er jo, at selve det at skabe bedre vilkår for den trafik, der skal være der, gør, at man får store økonomiske gevinster ud af bare at gøre dét. For noget af det, som også ligger i Transportrådets rapport for erhvervslivets vedkommende, er jo, at erhvervslivet vil have stor gavn af sådan et system som det her, for dér er tid som bekendt penge, og det er det jo især for folk, der har brug for at køre, og som skal tjene penge i den sammenhæng. Så hvis de kan komme hurtigere igennem trafikken, vil det jo være en kæmpegevinst for dem.

Jeg vil også godt lige sige, at jeg tror, det er vigtigt, når man skal etablere et kollektivt transportsystem, der virker, også at kigge på selve trafikken inde i København og ikke bare ud og ind af byen. Og derfor har SF i forbindelse med kommunalvalget fremlagt et forslag om, at der skal etableres ringbaner, både en indre ringbane i godsbanetraceet og en ydre ringbane, sådan at man ikke går fuldstændig i stå, hvis der f.eks. kommer sporproblemer et eller andet sted. Og der er et kæmpebehov for at aflaste Boulevardbanen og i det hele taget gøre det at komme rundt inde i byen til noget ret indlysende i stedet for, som det er i øjeblikket, noget, der ofte er ret besværligt.

Det er ikke sagt for at kritisere HT, for jeg synes i og for sig, at HT gør et glimrende arbejde i øjeblikket. F.eks. virker S-busserne jo godt. De virker endda så godt nogle steder – næsten som jernbanen under Storebælt – at der er kapacitetsproblemer i nogle af de nye S-busser. Så de har også brug for at få denne støtte her.

Og så er det jo bare enormt ærgerligt, at der stadig væk ikke virkelig er vilje i Folketinget til at gøre noget ved det, som vi godt ved at der skal gøres noget ved, og som vi om og om igen bliver forsikret om at der vil blive gjort noget ved. Så det er altså bagstræb, det her, og Danmark er ikke et foregangsland, men tværtimod et af de lande, som man i hvert fald ikke skal kigge hen til, når man skal se, hvad der skal gøres ved problemerne, og hvis vi virkelig

skulle måle os selv internationalt, tror jeg, vi ville komme meget skidt fra det.

Så når ministeren henviser til, at forslagene hidtil er blevet nedstemt i Borgerrepræsentationen, vil jeg lige gentage mit spørgsmål fra før: Hvis det nu skulle lykkes os også at få Socialdemokraterne i Københavns Borgerrepræsentation til at tage privatbilismen alvorligt som problem – og det er altså et problem, og det er faktisk ikke, fordi vi principielt er bilfjendtlige, men det bliver man jo med den biltrafik, der er, især hvis man sidder i en af bilerne og ikke kan komme ud af pletten, så bliver man meget bilfjendtlig og ærgrer sig over, at man var dum nok til at lade cyklen stå den dag – kan vi så være sikre på, at det er i hvert tilfælde ikke er Folketinget, der forhindrer, at man kan gå i gang med at lave de her ting?

Med hensyn til hele diskussionen om road pricing synes jeg nok, at vi, da Trafikudvalget var på besøg hos Transportrådet, fik klarhed over, at det system er altså for smart – eller rettere sagt for usmart, for det tager mægtig lang tid, før det kan komme igang, og vi ved for lidt om det, og det er i mange henseender et teknisk fix, og desuden har det i den grad overvågning indbygget i sig, hvilket jeg synes er meget betænkeligt, for når jeg er en hund efter at cykle, er det bl.a., fordi jeg vil have min frihed, og bare det overhovedet at køre i bil begrænser jo friheden enormt, i hvert fald hvis man vil gøre det i byområderne, og hvis det så oven i købet skal være sådan, at man kan følges overalt, hvor man er, så synes jeg, det er lidt irriterende.

Hr. Løgstrup Madsen behøver jeg vist ikke at kommentere; det klarer han fint selv.

Og på samme måde med både hr. Ikast og hr. Køpke Christensen. Jeg synes også, det dér med »sla dem eller ikke sla dem – bare smid dem op i luften, så kan de falde ned og sla sig selv« ikke er noget, vi andre behøver at beskæftige os med; de blå mærker leverer de selv.

Men til fru Vibeke Peschardt vil jeg sige, at jeg betragter faktisk den tale, der kom fra Det Radikale Venstre, som løfterig både for det videre arbejde og for de forhandlinger, der foregår i Københavns Kommune – jeg ved nemlig, at dér er man meget optaget af det – og det vil sige, at der kom gode signaler fra Det Radikale Venstre og dermed måske også fra Socialdemokratiet om, at hvis man går i gang med at lave nogle af disse ting, kan man faktisk bruge de rapporter, der allerede foreligger, til at komme videre med det.