

tog at komme ind til byen og komme tilbage igen.

Hvis man har været i den by, og hvis man har set den uhæmmede biltrafik, så ved man, at hvis man gør biler til et gode på linje med æbler og pærer, altså meget billigt, så har man virkelig en risiko for, at det går galt. Så galt er det ikke gået i Danmark, fordi der har været fremsynede politikere, der hele tiden har sørget for at stoppe den uhæmmede vækst, som efter vores formening vil fortsætte.

Så vil jeg godt sige: Vi stemmer imod de her forslag. Jeg har prøvet at sige det, jeg vil også gerne sige det direkte. Nu får hr. Melchior det så.

Og endelig til allersidst – selv om jeg godt kan se, at lampen lyser – så har jeg nu ved trafikministerens udmærkede hjælp fået tjekket hr. Jens Løgstrup Madsens tal. Nu kan jeg ikke nå at sige, hvad konklusionen er, men hvis jeg får lejlighed til at gøre det senere, vil jeg gøre det.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Det forekommer mig, at betragtningen om den selvregulerende bilisme minder meget om den ægtemand, der ikke har spor lyst til at gøre rent, og som fortæller, at der udvikler sig en naturlig balance. På et eller andet tidspunkt er der så beskidt indendørs, så man slæber lige meget skidt ind og ud, og så behøver man jo ikke foretage sig noget.

Det er jo den samme betragtning, der ligger bag ved, at jo mere tæt man pakker bilerne i en by, jo mere begrænser det sig selv, hvor mange biler der kan være. Men inden da er børnene blevet syge.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Den sammenligning var en gang goddag mand økseskaft, så den skal jeg ikke forholde mig til, men jeg vil da sige til fru Peschardt, at jeg har været i Bangkok. Det er godt nok længe siden.

Jeg har også været i mange andre byer, hvor bilismen er værre, altså hvor der er flere kødanelser, længere ventetider, end der f.eks. er i København. Det er jo ikke nok at sige, hvordan bilismen går i London eller i Paris eller i Hamborg eller i Stockholm, eller hvordan den går i Søllerød, hvor fru Peschardt sidder i kommunalbestyrelse, eller i København. Det kommer også an på anlæggenes egnethed og trafikreguleringerne. De er muligvis bedre i København,

end de er i så mange andre storbyer i Europa, fordi vi har større fremkommelighed end disse byer.

Og derfor er enhver sammenligning med Bangkok og familier, der tager ind og spiser rugbrød bag i rugbrødet, helt irrelevant. Det har intet som helst med København eller Søllerød at gøre.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Jamen nu skal vi altså sørge for ikke at komme alt for vidt omkring, hvis jeg må sige det sådan.

Søllerød er jo en forstadskommune til København, og det, jeg egentlig sagde i min korte bemærkning, var jo blot, at fremsynede politikere i dette land havde sørget for, at bilerne ikke var et tilgængeligt gode på linje med æbler og pærer, altså så billige, som de antagelig er derude, hvor trafikken er gået fuldstændig amok.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Det er til det, som både fru Peschardt og fru Gottlieb sagde om, at jeg skulle have hævdet, at bilismen er selvregulerende. Det sagde jeg ikke.

Jeg sagde, at der er en overgrænse for, hvor meget den kan vokse. Jeg kan vel få ret i, at der ikke er nogen, der vil opholde sig 18 timer i døgnnet i sin bil hvert døgn. Det kan jeg vel få ret i. Derfor har jeg ret i min påstand om, at man ikke kan henvise til, hvad antallet af biler og brugen af bilerne er steget i de sidste 10 år osv., og føre det 10 år frem. Det giver ingen mening. Det var kun det, jeg ville have sagt.

**Fjerde næstformand (Elisabeth Arnold):**

Så er det ordføreren for beslutningsforslag nr. B 47, fru Margrete Auken.

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil da gerne takke for den her, havde jeg nær sagt, opvisning, vi har i, hvor man virkelig skal se, hvor de klare skel i det danske Folketings går, og hvor det bliver tydeligt. Det er jo, når vi kommer til miljøpolitikken.

Jeg har ikke så meget at gøre med miljøpolitikken ellers, men kan jo opleve den fra formandsstolen jævnlige. Der går en klar grænse ned igennem Folketinget. Vi har SF, Enhedslisten, Socialdemokratiet og De Radikale på den ene side, desværre ikke CD, og så har vi den