

eller ej, kommer fra de biler. Man ved, at udslippet fra biler er kræftfremkaldende. Man ved, at der her i Københavnsområdet er påvist en større andel af kræfttilfælde i forskellige aldersgrupper. Derfor kender man altså godt komplikationerne ved det.

I Det Radikale Venstre er vi faktisk tilhænger af en betalingsring. Vi er tilhængere af bompeng omkring større byer. Vi er tilhængere af road pricing, vignetordninger, alt det, der er beskrevet i den rapport, som Trafikudvalget har bestilt og fået fra Transportrådet, og som vi synes er en udmærket belysning af det her emne.

Når jeg siger, der er komplikationer, så ligger det for os i Det Radikale Venstre på forskellige leder. Det, vi kan blive enige med vores socialdemokratiske regeringsfæller om, er jo, at road pricing er en god ting. Vi er ikke helt enige om, hvad provenuet skal bruges til, men vi er i hvert fald enige om, at det kan være en af de måder, man kan begrænse biltrafikken på, og det er vi selvfølgelig meget tilfredse med.

Til gengæld ligger det langt ude i fremtiden. Nu har man et udvalg til at sidde og kigge på det sammen med amter og kommuner i omegnen, i HT-området, og det er selvfølgelig positivt, at man har det, men det ligger jo altså langt væk.

Den anden komplikation ved det er jo, at Borgerrepræsentationen i København – og jeg ved slet ikke, om de i Århus Byråd er klar over, at vi står og behandler det her forslag fra Enhedslisten i dag på deres vegne – jo ikke er indstillet på at lave det her, og det, Folketinget i givet fald kunne gøre, var jo at give amter og kommuner en hjemmel til at lave de her ordninger. Andet er muligheden herinde faktisk ikke. Det vil sige, at det er det lokale selvstyre, der skal gå ud og gennemføre det.

Derfor er der jo ikke på nuværende tidspunkt mulighed for at gøre andet end at sige, at vi synes, det er en god idé, vi vil gerne fortsætte med det af miljømæssige grunde og af den grund, at bilerne efterhånden står køler ved køler i hvert fald inde i midten af København.

Men vi kan altså ikke gøre mere ved det end at markere, at vi synes, det er en god idé. Det vil vi så benytte lejligheden til at gøre og håbe, at forslaget i virkeligheden bliver fremsat igen, men også at de nye byråd og Borgerrepræsentationen vil se lidt mere venligt på det, end de har gjort indtil nu.

(Kort bemærkning).

Jens Løgstrup Madsen (V):

Det, der kalder mig på talerstolen, er, at fru Vibeke Peschardt siger, at biltrafikken er steget. Ja, det er den måske ude omkring i omegnskommunerne.

Hvis man ser på Københavns Kommune og tager den trafik- og miljøplan, som Københavns Kommune selv har lagt frem, så fremgår det af den, at sammenlignet med 1970 er biltrafikken i København mindre, og luftforureningen er også mindre. Da betalingsringene jo netop drejer sig om København, var det måske et faktum, som fortjente at komme frem.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg er jo godt nok den næste ordfører, der står for tur, men før fru Vibeke Peschardt går herop og svarer hr. Løgstrup Madsen, ville jeg dog gerne spørge fru Peschardt om konklusionen af hendes ordførertale. Jeg synes ikke, det klart fremgik, om Det Radikale Venstre støtter forslagene eller afviser dem.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Først til hr. Jens Løgstrup Madsen: Efter min bedste overbevisning – jeg ved ikke, hvor hr. Jens Løgstrup Madsen har sine tal fra – så er biltrafikken altså steget med 18 pct. i Københavnsområdet inden for 3-4 år, og i hvert fald stiger biltrafikken generelt i disse år med omkring 4 pct. om året, og det er efter vores opfattelse for meget.

Til hr. Melchior vil jeg sige undskyld, hvis konklusionen ikke var lysende klar. Jeg mener egentlig, at den fremgik af hele fremstillingen, men jeg vil så gerne understrege, at vi er glade for, at vi er enige med Socialdemokratiet, altså vores regeringspartner, om alt, hvad der sker omkring road pricing, selv om vi er kede af, at det ligger så mange år ude i fremtiden, inden man kan få det gennemført. Og jeg kan jo forstå på flertallet her i dag i hvert fald, at road pricing er noget, der nok kunne skabes flertal for, hvis vi skulle vedtage det nu og her.

Med hensyn til bompeng og betalingsringe er vi ikke enige med vores regeringspartner, og derfor må vi afvise det. Men vores grundlæggende holdning er, at det er en god ting, og at det faktisk nemt kunne gennemføres enten ved den ene eller den anden ordning og endda relativt hurtigt.