

mulighed for indflydelse. Det er det, det drejer sig om, og det er det, man gør en masse andre steder.

Jeg vil sige tak til hr. Brian Mikkelsen, som i hvert fald har lidt forståelse for problemet, og også til fru Vibeke Peschardt, men det var altså ikke folkeafstemninger, jeg var ude på. Det var heller ikke, som hr. Søren Hansen var inde på, afstemning om hver station, og om toget skulle stoppe der eller ej. Også tak til hr. Jan Køpke Christensen. Så der er da i hvert fald nogle, der har fundet ud af, hvad det her forslag drejede sig om.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

CD siger ja til en høj servicegrad i den kollektive trafik. CD er også fuldt bekendt med og støtter, at den slags trafik i mange tilfælde må give underskud, men servicegraden er altså ikke ligegyldig. Der må være et vist kundeunderlag, således at den enkelte passagers til- og frabringelse fra et bestemt sted til et andet ikke koster så uhyre summer, at det kommer helt ud af proportioner.

Det er det, det drejer sig om. Det er ikke forståelsen, der mangler. Den synes jeg alle ordførere har vist. Vi ved, at der er et problem dér. Vi beskæftiger os med det, vi arbejder med det, og der arbejdes lokalt med det alle steder, men hr. Tommy Dinesens forslag vil ikke forbedre nogen situation for nogen pendler. Det er det, der er min påstand.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Kundegrundlaget er de millioner af mennesker, der bruger DSB og de amtslige trafikselskaber hvert eneste år. Der findes vist ikke nogen i det her land, som har flere kunder end de trafikale selskaber. Dette indebærer ikke nogen stor udgift. Jeg gentager: Det drejer sig om en annoncering eller om, at man i hvert fald på stationen hænger et oplag op, der fortæller, at næste gang, køreplanen går i orden, er der nogle ændringer.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Det eneste, beslutningsforslaget tjener, og det er jo også med den hensigt, det er fremsat, er at bilde en masse pendlere ind, at man vil gøre en masse for dem. Og så håber man på, at de vil tro, at man virkelig er deres talerør.

Vi ved jo godt, at det eneste, der kan hjælpe, er, at ledelsen drager omsorg for, at service og betjening er til stede. Det er jo dem, der skal gøre det. Tror I, at fru Jensen, der sidder inde i et tog, har nogen indflydelse på, hvor toget skal stoppe, og at det kører præcis? Det er ledelsen, som må beslutte og stå fast på, hvordan det skal administreres. Det er den eneste måde, det kan gøres på, og det er ministerens opgave at sørge for, at ledelsen finder ud af det, hvis de ikke kan selv kan finde ud af det.

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

De kunder, der er i butikken, skal behandles ordentligt. Vi skal gerne have flere kunder i butikken. Jeg er enig med hr. Brian Mikkelsen i, at i moderne virksomhedspolitik tager man brugerne, kunderne, så meget med, som man overhovedet kan. Derved får man tilpasset produktet til dem, så vi får flere til at bruge jernbanen, den kollektive trafik, og så skal alle have en god behandling. Derfor er det et væsentligt problem, vi har fat i, og jeg synes, der er meget spændende i det, der er nævnt f.eks. fra Vejle Amt.

Jeg synes også, der er meget spændende i det nye bus-tog-samarbejde, hvor man jo netop har prøvet at undgå den situation, som hr. Tommy Dinesen er inde på, at bussen er kørt et par minutter, før toget ankommer.

Så der er gode ting i gang på dette område, men jeg må så også give dem ret, som siger, at det mest afgørende formentlig er rammeaftalen om, hvor mange penge der kan bruges både på materiel og kapacitet.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

## Afstemning

**Den fg. formand (Helge Sander):**

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.