

Søren Hansen inde på, og hr. Søren Hansen fik også afdækket en del af de enorme mangler, der er i forslaget. Jeg har ikke hørt hr. Tommy Dinesen forholde sig til hr. Søren Hansens forslag om, at det netop skulle være samme hr. Dinesen, der skulle blive ansvarlig for det arbejde, der skulle udføres, hvis dette her forslag skulle nyde fremme.

Jeg skal desuden oplyse, og det ved hr. Tommy Dinesen, at Trafikudvalget her i huset jo i høj grad har beskæftiget sig med dette problem. Ministeren har været i samråd flere gange, borgere har været i deputation til udvalget, så udvalget herinde lytter i høj grad til ønskerne, ligesom det altså også netop sker, at de lokale myndigheder, som ministeren redegjorde for, både amterne, trafikelskaberne osv., hører borgerne. Så der er ikke noget, der mangler dér.

Jeg skal endvidere oplyse, og det ved hr. Tommy Dinesen også, at Trafikudvalget førstkommande onsdag får besøg af DSB's bestyrelse og direktion, og halvdelen af mødet er netop planlagt til at dreje sig om, hvordan man lægger køreplaner. Dér vil man på ny få bekræftet, at forslag af denne art er helt ubrugelige og ikke vil gavne nogen.

Jeg spør forslaget en hurtig vej gennem udvalget til en stærk nej-afstemning i salen.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg kan forstå, at der i hvert fald kom et nyt ord ud af det her forslag, nemlig talerstolspendler, som hr. Arne Melchior sagde, men det er for sent nu, og vi går videre.

Det her forslag skyldes, at jeg har tænkt meget over, hvad man gør, når folk ringer til én og siger: Min knægt kan ikke komme til sin læreplads om morgenen, fordi der pludselig er sket det, at toget om morgenen er væk.

Jeg har tænkt: Hvad kan man gøre? Man kan selvfølgelig sige: Du skal bare vente 4-5 år, som hr. Svend Heiselberg siger, for om 4-5 år kommer der nok noget andet, for så kommer der konkurrence på skinnerne.

Nu er det jo ikke sikkert, at det kommer på det sted, hvor det skal være. Det er slet ikke sikkert, der kommer nogen konkurrence. Så manden vil nok sige: Ja, det var en god løsning. Har du ikke nogen andre?

Derfor har jeg fundet frem til det her, og overskriften er: Hvorfor skal vi i det hele taget have høringer? Det tror jeg også hr. Svend Heiselberg er komplet ligeglad med. Hvad er den reelle indflydelse af en høring? Det er, at

borgerne får en mulighed for over for staten, over for DSB, over for Vejdirektoratet o.a. at komme med nogle ting og sige: Det her er et problem, hvis I laver tingene om.

Det har aldrig været så grelt, som det har været denne gang, men jeg accepterer også nogle af de undskyldninger, der er kommet fra DSB, for at Storebæltsforbindelsen er kommet, har i hvert fald givet nogle problemer.

Selv om hr. Arne Melchior er inde på, at det er et puslespil – det ved jeg alt om, jeg har jo siddet i Vestsjællands Trafikelskab for små 20 år siden, da man startede trafikelskaberne op – mener jeg ikke, at det derfor er rimeligt, at hvis folk kommer fra Næstved til Slagelse og skal videre nordpå, er bussen altså gået et minut før.

Man har både edb-maskiner, pc'er og nogle, der sidder og laver det her i forskellige kontorer, og alligevel er der den slags i det, og det er der meget af.

På en bane, der hedder nordvestbanen, er man gudhjælpemig begyndt at stoppe på en nedlagt station, der hedder Værsløv – den blev nedlagt for 30 år siden – i stedet for at køre 2 km mere og stoppe et sted, der hedder Svebølle, og tage nogle kunder op.

Det gør man ikke, fordi man skal køre lige igennem. Derfor glæder jeg mig meget til mødet på onsdag med dem, der sidder og laver køreplaner, for jeg har i hvert fald nogle ting, som jeg godt vil diskutere lidt med dem.

Jeg synes, man puster det her forslag op, og hvor i hvert fald de, der er negative over for det, lægger nogle ting i det, som ikke er meningen. Jeg mener, at man jo fra fra DSB, som jo ikke mere er det dér store, højtflyvende monstrum i etaten, ærligt talt kunne sige til pendlere, til kunderne: Hør her, næste gang der sker ændringer i køreplanen, så annoncerer vi det i forvejen, vi slår det op på stationen. Det koster ikke penge, og det er service over for borgerne.

Så kan man godt sige, at vi har pendlerklubber og det går meget godt. Ja, dem har jeg som pendler gennem 16 år på det her område kendt mange af i min tid, men der er også mange af dem, der er forsvundet, for folk gider ikke være udsat for forsinkelser og dårligt materiel, så når de har råd til at købe en bil, køber de en bil, og så kan de holde i køerne ved København bag efter. Det er jo det, der sker, og så er den pendlerklub væk.

Det, jeg ganske stille og roligt vil, er det, som ministeren var inde på, man f.eks. gør i Vejle Amt: man spørger folk og lader dem få en