

kommunalbestyrelser og kommunalbestyrelseres udvalg om sådan noget som køreplaner, linjeføringer, nedlæggelser osv., og jeg har faktisk også været ude for, at HT hørte efter.

Jeg tror derfor, vi skal lade tingenes tilstand være, som den er nu, men jeg har da sympati for de tanker, der ligger bag, og jeg håber, det bliver løst på anden måde.

Jan Kørpe Christensen (FP):

Jeg skal sige, at Fremskridtspartiet som bekendt altid har meddelt, at det ønskede størst mulig indflydelse for borgerne, altså borgeren over systemet, og det gælder naturligvis også det her forslag, så i princippet er vi da positive over for det forslag, der foreligger her.

Det dér med reel indflydelse blev også diskuteret tidligere, men hvad er reel indflydelse? Jeg må nok sige, at det princip, som så kom frem fra forslagsstilleren, hr. Dinesen, om Vejle, hvor man annoncerer og gør opmærksom på de tiltag, man har planer om, og hvor man så kan komme med indsigelse, synes vi da principielt er meget positivt.

Vi ved alle sammen, at DSB har problemer, og jeg er enig med den ordfører, som sagde, at netop DSB ikke havde reel konkurrence – der kom »reel konkurrence« ind igen. Det er et problem, der ikke kun gælder inden for DSB, men principielt alle steder, at hvor der ikke er konkurrence, er der ikke den optimale service, og dér er der heller ikke den optimale service for det lavest mulige antal kroner. Der bliver brugt skatteyderkroner, og det er også et af problemerne.

Det er vel ikke det, forslaget som sådan går ud på, og i princippet er vi som sagt positive. Det, det handler om, er materiel, skinneligemer osv., og vi blev i går her i Folketinget enige om, at der skulle ske noget på området, at alle Folketingets partier skulle forhandle om, hvad der skulle ske med hensyn til de problemer, vi står over for.

Jeg må sige, som der står i de sidste tre linjer i bemærkningerne til forslaget, at det vigtigste er, at pendlerne får mulighed for reel indflydelse på de køreplaner, der har så stor betydning for, om deres dagligdag kan fungere.

Jeg må her opfordre til, at så mange som muligt kommer med gode forslag, og alle gode forslag er selvfølgelig velkomne. Jeg går ud fra, at der måske også allerede er kommet en del gode forslag, og det er da klart, at dem vil man lytte til.

I princippet synes vi, der er mange positive elementer i forslaget, dog mener vi nok, at vi lige skal prøve at tygge lidt videre på det under udvalgsarbejdet.

Jette Gottlieb (EL):

Enhedslisten vil godt bakke hundrede procent op bag det her forslag fra SF. Enhedslisten mener generelt, at der er mange områder her i samfundet, hvor borgerne kunne inddrages mere i beslutningsprocesserne, end det sker i dag. Almindelige menneskers erfaring med servicen er et meget vigtigt input til en god planlægning. Ledelsen rejser lidt for ofte både i overført og bogstavelig forstand på Business Class og ved måske ikke, at f.eks. regionaltoget vest for Storebælt nu er afskaffet, ved måske ikke, hvad det betyder for den daglige pendler i Århus-området, og ved måske ikke, at man nu på grund af manglende kapacitet i materiellet ikke mere kan rejse i weekenden uden pladsbillet.

Et input fra den almindelige bruger vil i høj grad være produktivt. Netop mulighederne for at bedre et samspil mellem offentlige instanser og borgerne er en af de forspildte muligheder, som har været med til at give den offentlige sektor et skud for boven i den offentlige mening.

Forslaget her kan være med til at rette op på kritikken og dermed bidrage til at forebygge, at kritikken af den offentlige sektor forsat kun bliver et spørgsmål om privatisering og udlicitering, hvilket jo på ingen måde giver større indflydelse til borgerne, men alene medfører en profitstyret drift.

Enhedslisten kan altså stemme ja til forslaget.

Arne Melchior (CD):

Jeg forestiller mig, at hr. Tommy Dinesens pendul har pendlet lidt lovlig voldsomt fra side til side, da han udarbejdede det her forslag, og han har jo også flittigt pendlet fra sin plads og herop til talerstolen under debatten, selv om han ikke engang er blevet iagttaget af formanden hver gang. Han har også fået noget sympati fra flere af ordførerne, men hverken ordførerne eller hr. Tommy Dinesen har noget at have den i, som en gammel revyvisse talte om.

At lægge en køreplan er et gevaldigt puslespil, og man skal have haft det i hænderne for at kunne bedømme, hvor svært det er, og det er helt oplagt, at selv de bedste køreplanlæggere umuligt kan tilfredsstille alle ønsker. Det var hr.