

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil godt spørge, om jobbet er lønnet. Det afhænger tingene jo i hvert fald lidt af. Så kan vi jo snakke om det bagefter.

Jeg vil godt sige, at jeg ikke har tænkt så langt, at det er sådan, at man skal sidde og stemme på nogle stemmeknapper, om nu toget skal stoppe undervejs. Det er ikke sådan, jeg har tænkt det. Jeg synes nok, hr. Søren Hansen overdriver noget. Jeg synes, det her forslag er meget enkelt og let at tage stilling til. Man kan altså også gøre det værre, end det er.

(Kort bemærkning).

Søren Hansen (S):

Nu er der jo en del job, der bærer lønnen i sig selv, hr. Tommy Dinesen.

Men jeg fik ikke svar på mit spørgsmål: Nu er det jo ikke hverdagskost at fremsætte et sådant forslag i det danske Folketing, og man må jo forudsætte, at forslagsstillerne har gjort sig nogle dybtgående overvejelser om forslaget bærekræft. Her siges der altså i teksten, at man vil give pendlere reel indflydelse, og så er det, jeg spørger: Hvad er reel indflydelse til pendlere? Ellers vil man jo kunne sige om dette forslag, at det ikke bare er populært – det er vel ønskeligt – men at det også er populistisk. Og derfor: Hvad er reel indflydelse til pendlere? Det er det, der tales om i forslaget, og det vil jeg gerne have en forklaring på.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Når jeg tog ordet før, så var det for at rydde nogle af de værste misforståelser væk, så jeg var fri for at svare på dem senere; men jeg kan da godt her svare på, hvad jeg opfatter som reel indflydelse for en pendler. Det er, at man f.eks. gør det, som det er blevet nævnt fra trafikministerens side at man gør i Vejle Amt, hvor man i forvejen annoncerer ændringer i køreplanen, således at folk, i hvert fald inden køreplanen bliver lavet, får en mulighed for at gøre indsigelse og fremkomme med, hvad de nu mener der burde laves om til det bedre, og hvad de mener der bliver dårligere. Det er det, der menes med det her forslag.

Svend Heiselberg (V):

Efter min mening er det det rene pjat med sådan et beslutningsforslag, og jeg kan sige straks, at Venstre ikke vil støtte det.

Men det er klart, at når der er så mange problemer i DSB, og vi hver især får stribevis af breve fra pendlere, aviserne skriver om det, og politikere udtaler sig, så er man jo nødt til at foretage sig et eller andet. Og så kommer SF altså med et beslutningsforslag, som der efter min mening hverken er hoved eller hale i.

Det er klart, at hvis det var sådan, at det beslutningsforslag kunne hjælpe pendlere, ville vi selvfølgelig støtte det; men det tror vi ikke på at det kan. Vi må jo også konstatere, at både DSB's og amternes trafikskabers ledelse og bestyrelse jo også er pendlere. Det er vi også. Der er jo millioner af mennesker, som er pendlere. Hvordan i alverden skulle de kunne strikke en køreplan sammen? Jeg tror, at det forslag, som man er kommet med her, er ugenomtænkt.

Men det, som vi nok i hvert fald kan udlede af den situation, vi er i, hvor vi har daglige forsinkelser og pendlere er meget utilfredse, er jo, at problemet er, at vi ikke har nogen konkurrence. Her viser det sig jo, hvad et monopol betyder. Når vi har et monopol, så får de ingen konkurrence, og så får vi også en dårlig service. Og her kunne jeg tænke mig – hvis det var sådan, at man skule tage en fornuftig snak med pendlere – at de gerne ville have, at der var noget konkurrence. Det er det, vi har brug for, i stedet for at man forestiller sig, at man kan lave pendlerklubber og alt det pjat.

Vi har også besluttet her i Folketinget, at vi skal have en bestyrelse siddende i DSB, og den har jo sammen med ledelsen ansvaret for, at det kører på ordentlig vis. Og det, vi så kan gøre fra Folketingets side, er, at vi kan sige til ministeren, at han må sørge for, at den ledelse, han har i DSB, forsøger at få skabt orden. Vi kan selvfølgelig ikke affinde os med, at der ikke er ordnede forhold, men det er ministeren, der har det overordnede ansvar, og jeg mener også, at ministeren vil gøre det klart for ledelsen, at vi selvfølgelig ikke kan acceptere, at der er sådan nogle forhold.

Men vi kan ikke støtte det beslutningsforslag her. Vi synes, at det er noget pjat. Vi ønsker i stedet for, at der bliver konkurrence, og det er også indbygget i den jernbanelov, som vi nu får vedtaget. Det varer godt nok et stykke tid, inden den vil slå igennem, men det er et skridt i den rigtige retning.