

Jeg synes lige så godt, ministeren kan bekræfte, at han som minister ikke vil tage skridt i den retning.

Formanden:

Hr. Tommy Dinesen som ordfører for forespørgslerne.

Tommy Dinesen (SF):

Her på det sidste har det været en ret spændende debat, synes jeg nok, for det viser sig, at Venstre og De Konservative godt vil være med til at bevilge nogle flere penge til den kollektive trafik. Der er jo ikke stillet forslag om det, men jeg vil da godt love, at vi fra SF's side under finanslovforhandlingerne vil rejse det.

Vi har i forvejen sagt, at vi mener, der skulle afsættes 1 mia. kr. til den kollektive trafik, så derfor vil det da komme med i den debat, og så må man jo holde Venstre og De Konservative fast på den velvillighed, de her har udvist over for den kollektive trafik. Som hr. Svend Heiselberg sagde: Vi har aldrig været karrige over for den kollektive trafik.

Bare kom med forslagene, så stemmer vi for! Og det var også det, som fru Jette Gottlieb var inde på, da hun sagde: Bare kom i gang! Det er det, vi venter på. Folk ved godt, den er gal, og jeg tror, alle folketingsmedlemmer efterhånden er klar over, den er gal, og derfor er det mærkeligt, at der ikke kommer nogen mønter på, hvis man kan bruge det udtryk.

Hr. Køpke Christensen, som var inde på bompenge og den slags, har jeg svaret.

Til hr. Arne Melchior: Jeg fattede ikke rigtig indlægget, for det startede med, at her går det godt. Alle ordførere har efterhånden har bevist, at det ikke går godt, og vi har fra SF's side, som jeg sagde, i dag diskuteret, hvem der er ansvarlig for, at det går så dårligt, som det gør. Hvis man går ind på Hovedbanen i dag, vil man kunne se, at der er togforsinkelser alle steder.

Hr. Arne Melchior var i Odense forleden dag. Det var vi andre også. Der manglede simpelt hen et tog, det blev væk. Om de har fundet det på nuværende tidspunkt, skal jeg ikke sige noget om. Det er da meget muligt, at der ikke er mange med lyntogene, men det er der så med nogle andre tog. Det er jo ikke nok, at man har været med én aften og set, der ikke var stor belægning, og så tro, at man ved alt om det her. Hr. Arne Melchior skulle prøve at blive daglig pendler, så ville hr. Arne Melchior vide noget mere om det her.

Det, der næsten er det værste i den her sag, er følgerne for de DSB-ansatte. Det er dem, der får alle øretæverne, hver gang der er forsinkelser. Det er dem, der får folks frustrationer over ikke at kunne møde på deres arbejde, og det er en daglig foretelse i dag.

Og som jeg har været inde på en gang før: Hvem er det, der er ansvarlig? Vi har i SF i dag diskuteret, om vi skal gøre bestyrelsen for DSB ansvarlig for det og stille et forslag om, at den bliver fyret. Det vil vi tage op, hvis der ikke bliver en bedre regularitet på området inden nytår. Så har man muligheden for at rette op på det så længe.

Hr. Poul Nødgaard var inde på Ringsted og det med terminalen, og hertil kan jeg sige, at SF har rejst de her ting i Finansudvalget, og vi forventer at få et svar på det inden ret længe.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 20 af Tommy Dinesen (SF), Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Vibeke Peschardt (RV), Jette Gottlieb (EL) og Arne Melchior (CD) (se ovenfor) vedtoges enstemmigt med 100 stemmer.

Hermed sluttede forespørgslen.

Formanden:

Jeg skal her udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.30.

Mødet udsat kl. 12.28

Mødet genoptaget kl. 13.30