

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg vil gerne sige til trafikministeren, at det jo ikke fungerer godt nok i DSB i dag. Der er problemer, der er massive problemer, og de problemer kunne man løse – og det er det, vi har påpeget gentagne gange fra borgerlig side – ved en ændret prioritering, som vi ville være med til.

Det er et spørgsmål, om man skal satse mere på de daglige brugere frem for fjerntrafikken, og det er et spørgsmål, om man skal sende det politiske signal til DSB fra trafikministerens side. Nu skal man satse på materielsituationen, nu skal man satse på regularitet, nu skal man satse på rejsetider. Det kunne vi godt sende et signal om herindefra, og så måtte DSB efterleve det.

Jeg vil godt helt konkret spørge trafikministeren, om man ikke kunne løse nogle af kapacitetsproblemerne ved at indsætte f.eks. dobbeltdækkertog på de hårdest ramte strækninger. Man må jo i mange sjællandske byer i dag afvise passagerer, og det må man også i Jylland. Man kunne løse problemet ved at sætte nogle dobbeltdækkertog ind, som i hvert fald ifølge de tal, vi har fået, godt kan passe ind i de tekniske normer i dag, f.eks. for togene. Det er det helt konkrete spørgsmål, jeg godt vil stille trafikministeren.

Poul Nødgaard (DF):

Jeg vil godt takke trafikministeren for det forholdsvise klare svar omkring godsterminalen i Ringsted. Jeg mener, ministeren sagde, at det var meget tænkt – sådan fangede jeg udtrykket – at flytte godsterminalen fra Ringsted til Høje-Taastrup. Vil det så sige, at det er en form for garanti for, at ministeren faktisk har afgjort, at godsterminalen skal blive liggende og i hvert fald blive liggende, så længe der ikke er større skinnekapacitet til Ringsted, end det er tilfældet i øjeblikket? Som jeg sagde i mit første indlæg, kan enhver jo regne ud, at det vil belaste skinnearealet yderligere, hvis man flytter den.

Men jeg er glad for, at jeg faktisk har fået et næsten trekvart tilsagn fra ministeren om, at den godsterminal bliver liggende, hvor den ligger. Det er jeg også ud fra et samfundsøkonomisk synspunkt, idet der allerede i det seneste år er investeret 40 mio. kr. i at udbygge den omtalte godsterminal yderligere.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg vil gerne sige til hr. Brian Mikkelsen, at DSB har fået det signal inden for den økonomiske rammeaftale, Det Konservative Folkeparti har været med til at fastlægge for DSB's virksomhed. Det er derfor, jeg gerne vil have, at hr. Brian Mikkelsen erkender, at der ikke er noget af det, der er foregået, der ikke har været aftalt med Det Konservative Folkeparti, og de aftaler har været fulgt til punkt og prikke.

Det er altså også en økonomisk rammeaftale, som Det Konservative Folkeparti har været med til at fastlægge. Vi kan jo så ved finanslovforhandlingerne se, hvad er det for nye penge, hr. Brian Mikkelsen bryster sig af. Jeg har nemlig ikke set det i noget forslag til finansloven fra Det Konservative Folkeparti, men det kommer måske. Det bliver spændende at se. Jeg glæder mig i øvrigt til rammeaftalerne.

Med hensyn til dobbeltdækkere og den slags tekniske spørgsmål bliver de undersøgt og vil blive undersøgt. Om det er en god idé eller en dårlig idé, det er jeg ikke i stand til at sige her.

Med hensyn til godsterminalen har jeg sagt, at man har bedt om at lave en strategiplan for, hvordan man kan få mere godstrafik ud af de økonomiske ressourcer, man har fået stillet til rådighed. Der er ikke taget stilling til noget, men der er sat et undersøgelsesarbejde i gang.

Jette Gottlieb (EL):

Der begynder jo at være et lille smule komisk skær over den her debat, for alle står og bekræfter hinanden i, at der skal gøres mere for den kollektive trafik, og at det først og fremmest skal være for at styrke lokal- og regionaltrafikken.

De Konservative og Venstre har udtrykt, at de er villige til at skaffe flere penge. De er godt klar over, at de beslutninger, der er truffet indtil nu, er dækket af DSB's rammeaftale, men når alle siger, at de er villige til at skaffe penge til det formål, så er det vel bare at gøre det.

Poul Nødgaard (DF):

Alle gode gange tre! Jeg vil godt spørge ministeren, for det må der jo kunne svares klart på: Vil ministeren meddele, at så længe der ikke er bedre skinnekapacitet, så længe bliver den godsterminal ikke flyttet? Det vil i høj grad ramme passagertrafikken, som i øjeblikket er udsat for utrolig mange problemer.