

kan jo godt komme til at hænge i en tynd tråd, hvis det sker alt for tit.

Det er de problemer, som hr. Arne Melchior skøjter uden om, vel formentlig også fordi hr. Arne Melchior som tidligere trafikminister ligesom holder med systemet, hvis man kan bruge det udtryk. Lad os dog være ærlige og sige, at DSB – og det tror jeg også ministeren selv vil sige, når han kommer herop – kører i øjeblikket ikke, som DSB skal. Det behøver man overhovedet ikke at skrive hvidbøger eller lignende ting om; det kan man se med egne øjne hver eneste dag på Københavns Hovedbanegård.

Jeg kunne invitere hr. Arne Melchior med en dag, og vi kunne stå og se, hvor kaotisk det er derinde. Så skifter man fra ét spor til et andet. Ældre mennesker skal fare fra en perron og over på en anden, fordi man skifter om på personsystemerne, og hvad ved jeg. Det er problemer, vi ikke kan tale os uden om.

Jan Kørpe Christensen (FP):

Ligesom statsministeren skal ud i landbruget og se, hvad der foregår, er der nogle, der mener, at også hr. Melchior skal ud at se, hvad der foregår ude i marken, og det kan da være, at vi om et par dage ser hr. Melchior – måske ikke på de rigtige tidspunkter – stå nede på Hovedbanegården.

Man skal naturligvis være advokat for borgerne og ikke for systemet, og jeg skal heller ikke klandre hr. Melchior, at han er for systemet. Jeg tror også, hr. Arne Melchior ønsker at gøre det bedst muligt for kunderne, også i DSB; det er i hvert fald det, der er kommet frem hidtil. Så jeg har tillid til, at det er det, hr. Melchior i hvert fald mener.

Jeg fik ikke sagt, da jeg var oppe tidligere, med hensyn til forslaget til vedtagelse fra SF, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, CD og Det Konservative Folkeparti, at det første punkt er jo sådan set noget, som et bredt flertal er enige om herinde, så der er ikke noget nyt i det. Det næste punkt er, at alle partierne nu skal indkaldes til rammeaftaledrøftelserne, og jeg understreger alle partier, så Fremskridtspartiet kan godt støtte dette forslag til vedtagelse.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Tak til hr. Kørpe Christensen for tillid og forståelse; den kunne hr. Nødgaard såmænd også godt mobilisere.

Jeg taler med masser af dem, der ikke har det godt med den upræcise toggang. Hvis hr. Nødgaard havde hørt hele min ordførertale, ville han have hørt, at der er noget galt med udnyttelsen af det apparat, som DSB har, og jeg opfordrede stærkt til, at det skulle blive bedre. Jeg talte både om regularitet og om service og alt det dér. Det har jeg talt om, jeg skøjter aldeles ikke uden om det. Jeg sagde også, at det går ikke godt nok. Men stort set og relativt målt går det ikke så dårligt.

Kære venner, det er jo snart tre generationer siden, at der i denne sal blev talt om kønsdriften og jernbanedriften, så dengang havde man altså de samme problemer. Relativt målt, både med fortiden her i landet eller med andre lande i nutiden, går det ikke så ringe.

Så var jeg altså i Odense i går aftes, og jeg kan garantere for, det gav stort underskud for banerne. For både da jeg tog lyneren 17.51 til Odense og intercitytoget tilbage 21.15 fra Odense, var der ikke 20 pct. belægning i disse to tog på den tid af døgnet. Så svært er det at drive jernbaner med overskud.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Må jeg prøve at slutte den sidste diskussion med at sige, at det ikke er godt nok, og det skal blive bedre. Men det er heller ikke så ringe.

Jeg ved ikke, om man kan konkludere det på den måde, men hr. Melchior har ret i, at der var en undersøgelse, der viste, jeg tror det var 20 pct. forsinkelser i regulariteten i det norske system, 6 pct. i det svenske og 8 pct. i det danske, altså mere i det danske end i det svenske. Jeg vil også gerne sige, at jeg synes ikke, det har været godt nok.

Jeg synes også, der har været nogle forklaringer på, hvorfor det ikke har været, som det skulle være. En af forklaringerne er selvfølgelig det, som flere af ordførerne har været inde på, at man ikke har investeret tilstrækkeligt til at kunne imødekomme behovet. Men det nytter ikke meget at diskutere det i dag; i dag må vi jo tage udgangspunkt dér, hvor vi står.

Der har været nævnt mange store ting; der har også været nævnt nogle mindre ting. Til de mindre ting vil jeg sige, at dem tillægger jeg også meget stor betydning, og når hr. Tommy Dinesen siger, at toiletterne ikke fungerer, ja, så er det noget af det, der bør kunne klares og bør være i orden. Det er en lille ting, men det er en vigtig ting, fordi det er komforten, der skal