

ne af vores erhvervsliv. Men det er jo ikke kun en ren lokal betragtning. At nedlægge Ringsted Godsterminal vil få meget væsentlig betydning, også samfundsmæssigt. Jeg tænker også på alle de mange investeringer, der er foretaget i Ringsted. Omkring 40 mio. kr. er der i de sidste 10-15 år investeret i dette godsterminalsystem.

Men hvad endnu værre er, er, at i det øjeblik godsterminalen i Ringsted nedlægges og overføres til Høje-Taastrup, som der er planer om, hvad sker der så? Så sker der ganske enkelt det, at den strækning, som hele debatten har drejet sig om i dag: København-Ringsted, vil blive yderligere belastet.

Derfor kunne jeg godt tænke mig at spørge, om de planer, man har på højeste sted inden for DSB, er nogle planer, der kan tages af bordet med hensyn til at nedlægge den dér godsterminal i Ringsted, som vi i hvert tilfælde har indtryk af at der er stærkt fremskredne planer om.

Så synes jeg, det er lidt fantastisk, at hr. Arne Melchior ligesom skyder hele skylden for de trafikproblemer, vi har, over på DSB. Selvfølgelig skal DSB, som har togdriften her i landet, gøre ministeren og andre opmærksom på problemerne, men jeg går ud fra, at skiftende ministre vel også har et ansvar for at følge, hvad der sker inden for DSB. Der er i hvert fald i befolkningen den opfattelse, at nok er det DSB, der kører det som en forholdsvis selvstændig institution, men man må gå ud fra, at landets lovgivere, trafikministeren osv., følger, hvad der sker.

Så jeg synes, det kunne være spændende at høre, om ministeren kunne komme med nogle bud på de ting, jeg her har rejst, og specielt vil jeg gerne have et helt konkret svar på, hvordan det vil få indflydelse på trafikken mellem København og Ringsted, hvis man flytter godsterminalen til Høje-Taastrup. Enhver kan jo regne ud, at den går ikke, og jeg går heller ikke ud fra, at vi så vil få yderligere togforsinkelser for de mange tusinde rejsende, der er på strækningen.

Et af trafikproblemerne i Danmark i dag med hensyn til togtrafikken er jo DSB's succes, kan man godt sige. Togene er overbelagte, og folk rejser og rejser. Men man kan jo spørge sig selv, om folk, hvis man stadig væk ikke kan få togdriften til at køre, så igen begynder at bruge bilerne. Det synes jeg ikke var nogen særlig god løsning på det.

Men jeg vil sige – og det sagde jeg også til ministeren forleden i samrådet i Trafikudvalget

– at jeg selv har oplevet, om ikke dagligt, så meget jævnligt, de trafikproblemer. Og jeg ved også, at ministeren selv har været ude at se på tingene, så lad os nu høre, hvad der er at byde på her ved afslutningen af debatten.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Når nu hr. Nødgaard siger, at vi måske skal tilkalde udenlandske eksperter, finder jeg anledning til at sige, at nu skal vi også passe på ikke at gøre DSB ringere, end DSB er. Det er ikke mange dage siden, der var en rapport – jeg har kun set den i tv, jeg har ikke fået den i udvalgets materiale – der viste, at svenske og norske baner er mere forsinkede end danske, og det samme gælder i hvert fald i England og vistnok også i Tyskland. Så lad os nu ikke gøre DSB og dets ledelse og personale ringere, end den er.

Det, jeg mener de fejler i, er, at de går rundt og er nervøse hele tiden, for de ved, der skal ske noget nyt. Jeg har talt med mange af dem, både de valgte og de menige medlemmer af DSB's stab, som er så nervøse for fremtiden, og de ryster i bukserne, og derfor kan de ikke yde deres bedste.

Det kan ikke nytte noget. Vi lever i en foranderlig verden, og man er nødt til at kunne indstille sig på forandringer og leve med forandringer og få det bedste ud af det. Men vi skal altså heller ikke gøre nogen uret ved at lade, som om vi er så ilde stedd. Det er altså ikke så dårligt, som nogle – og bl.a. hr. Nødgaard – vil gøre det til.

(Kort bemærkning).

**Poul Nødgaard (DF):**

I sit ordførerrindlæg sagde hr. Arne Melchior, at han havde rejst – var det forleden aften – til Odense, og det er så måske gået meget godt på den tur. Men fordi hr. Arne Melchior en gang imellem rejser med toget, kan det jo ikke tages som udtryk for, at togdriften går godt, hvis hr. Arne Melchior er heldig lige at komme med nogle tog, der kører, som de skal og til tiden.

Hr. Arne Melchior skulle spørge nogle af dem, der rejser hver eneste dag på togstrækningen f.eks. mellem Ringsted og København, og se deres fortvivlede ansigter, når de kommer for sent på arbejde, hvor svært det kan være at komme og sige til en arbejdsgiver, at nu kommer man for sent, igen og igen og igen, somme tider to-tre gange om ugen. Ens arbejdsplads