

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jamen jeg kan da ikke glæde hr. Dyrlund med at rejse til Kalundborg, hvis jeg ikke har ærinde i Kalundborg. Desuden har Kalundborg jo sin egen ordfører her, nemlig hr. Tommy Dinesen, så han tager jo ikke ordet i trafikspørgsmålet uden at få nævnt den by og den landsdel.

Men jeg er enig i, at der er strækninger, der ikke er gode nok. Jeg sagde udtrykkeligt, det er ikke godt nok! Jeg siger bare: Der er aldrig i danmarkshistorien satset så meget på kollektiv trafik i den nærmeste fremtid og den lidt fjernere fremtid. Det er allerede besluttet, det meste af det. Indkøbet, de 11 mia. kr., er en kendsgerning og skaffer for øvrigt mange gode arbejdspladser.

Lad mig så nævne Randers, som altså er i mit pastorat, hvor jeg er valgt. Men jeg er da enig i, at der er ting, der skal gøres bedre. Det er jo derfor, jeg udtrykkelig sagde, at det er DSB's ledelses og personales pligt at gøre det bedre inden for de slet ikke så ringe rammer, som de har. Det kan vi ikke blive uenige om, vil jeg sige til hr. Dyrlund.

Jeg har læst hr. Dyrlands rædselsberetninger om hans rejser, og det ærgrer jeg mig også over. Hr. Søren Hansen har givet os lignende eksempler. Hr. Tommy Dinesen har gjort det gang på gang. Det ærgrer jeg mig over. Det skal være bedre. Men det er altså ikke primært et spørgsmål om penge.

Poul Nødgaard (DF):

Da Dansk Folkepartis trafikordfører, hr. Ole Donner, ikke kan være til stede, skal jeg prøve at fremføre nogle af Dansk Folkepartis synspunkter i debatten her.

Det er med al ønskelig tydelighed fremgået, at dobbeltsporet til Ringsted har indtaget en central rolle i debatten i dag, og det synes jeg er helt berettiget. Jeg rejser selv dagligt på strækningen, og vi har jo også haft trafikministeren i samråd i Folketingets Trafikudvalg nogen gange netop om den samme sag.

Det er ikke for at stå sådan og hælde malurt i bægere, men noget i den retning alligevel, men jeg vil spørge ministeren, om forskellige ministre gennem årene har sovet i timen med hensyn til at få anlagt det dobbeltspor til Ringsted. Man har vidst i utallige år, at Storebæltsforbindelsen blev taget i brug, og vi ser nu alle de trafikproblemer, der er.

Jeg har læst i nogle udenlandske tidsskrifter, at man i udlandet har folk, der er utrolig dygtige til at lave trafikplanlægning. Det kunne så for mig give anledning til at spørge ministeren, om det måske var en overvejelse værd, at man tilkaldte nogle udenlandske eksperter for at få togtrafikken til at køre normalt i dette land.

Jeg kunne unde ministeren at tage til Københavns Hovedbanegård en sen eftermiddag og se, hvordan alle de tog, som skal af sted, og som skal passere Ringsted, må holde og vente og vente og vente med masser af forsinkelser til følge. Endnu værre er det om morgenen ind til København, hvor folk sidder uroligt på deres sæder, fordi de kommer for sent på arbejde. Så synes jeg, det er flot, når ministeren står og taler om i sin forelæggelsestale, vi skal have kortere rejsetid, vi skal dit og dat. Jeg synes, det var en idé først at få det system, der kører, til at fungere.

Jeg har også læst hr. Dyrlands beretninger om hans rædselsoplevelser på strækningen fra Kalundborg til København, og det er jo ikke alene tog, der er forsinket, det er også tog, der bliver aflyst, tog, der kører i stykker på strækningen, osv., osv.

Så jeg synes, der er rigeligt at se til, og jeg kunne godt tænke mig, at ministeren, når nu denne debat skal rundes af, måske vil løfte sløret for, hvad han og ministeriet egentlig har gjort sig af tanker for at løse de her problemer. Det varer jo 6-7 år, inden dobbeltstrækningen til Ringsted er klar. Det har man indtryk af med alle de vedtagelser, der skal ske, og beslutninger, der skal tages. Man er i øvrigt heller ikke 100 pct. enige om linjeføringen til Ringsted endnu, mig bekendt, så der er nok at tage fat på.

Men det, der bringer mig herop, og som jeg godt vil spørge trafikministeren om, er de planer, der har været fremme om at nedlægge godsterminalen i Ringsted. Vedrørende stykgods synes jeg det er et problem, ikke alene for Ringsted, men også for det ganske land. Det rejser nemlig en lang række spørgsmål, ikke bare lokalt, men også samfundsmæssigt. For hvad sker der? En eventuel nedlæggelse af godsterminalen i Ringsted vil ikke alene medføre et tab af 120 velfungerende arbejdspladser i det midt- og sydvestsjællandske område, den vil også betyde, at satellitterminalen i Nykøbing Falster med yderligere 20 arbejdspladser forsvinder.

Dertil kommer, at nedlæggelsen kan få betydelige negative virkninger på mange andre gre-