

evig eneste dag er der store forsinkelser og problemer på disse baner, og det er en overdrivelse af dimensioner, når hr. Melchior siger, at det går godt på disse strækninger, for det gør det ikke.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg synes, at det er mærkeligt at høre hr. Arne Melchior her tale om en teatertur og sådan noget, når der er tusindvis af pendlere, der hver eneste guddommelige dag er udsat for forsinkelser. Det er så meget, at man ikke kan blive ved med at rejse. B.T. laver endda store artikler om det, og hvad ved jeg, fordi de kan sælge stoffet, fordi der er så mange. Folk kan dårlig komme på arbejde om morgenen mere, og det er blevet dårligere, efter at Storebæltsforbindelsen er blevet færdig.

Og så kan man jo sagtens nedgøre det og sige, at den her forespørgsel er inderlig overflødig. Jeg ved ikke, hvor mange gange jeg har hørt hr. Arne Melchior sige det. De eneste forespørgsler, der ikke er overflødige, er dem, hr. Arne Melchior kommer med. Men der er nogle . . . (Afbrydelse af Arne Melchior (CD)) Undskyld! Men der er altså nogle hver dag. Det er sådan, at vi i SF's folketingsgruppe har diskuteret, hvem der er ansvarlig for det her. Når det er sådan, at man rejser det over for ministeren, så bliver der sagt: Ja, men DSB er et selvstændigt firma. Vi overvejer meget, om ikke vi simpelt hen skal gøre det, at vi stiller et forslag om, at DSB's bestyrelse bliver fyret, således at der kommer en anden.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg har ikke sagt en lyd om, at forespørgslen var overflødig. Det er en anden ordfører, det har sagt det. Jeg sagde bare, hvad skal jeg sige – nej, det kan læses om en time på skærmene rundt om i huset.

Må jeg sige til hr. Brian Mikkelsen, at jeg er ganske enig i, at DSB skal være bedre. Nu får vi også – det er også et tegn på, at det går godt – en ny lov om jernbanevirksomhed, som åbner for konkurrence. Det gøres ikke godt nok, og jeg er enig med hr. Brian Mikkelsen i, at det kan gøres bedre, men jeg elsker DSB.

Jeg kan sige til hr. Dyrlund, at jeg såmænd var i Odense i aftes med toget. Undskyld, men jeg bruger altså den kollektive trafik, og jeg bor i øvrigt ikke i Vedbæk, men i Rømersgade, hvis

hr. Dyrlund vil besøge mig, så det var ikke et eksempel ud fra min personlige erfaring.

Jeg har ikke sagt et ord om, at amterne skulle overtage den regionale trafik. Jeg sagde, at disse privatbaner kunne tage navneforandring til lokalbaner, evt. regionalbaner. Der er vi ikke uenige. Men det, jeg har sagt, er, at den kollektive trafik skal koncentrere sig om det, den er god til og velegnet til, i stedet for at kaste blikket over på alle de transportere, der foregår, som den kollektive trafik ikke er velegnet til. Det var min pointe.

Og det er også svar til hr. Tommy Dinesen. Han siger, at man dårlig kan komme med toget om morgenen. Man kan også dårlig komme ind ad motorvejene, fordi der er så mange biler, men begge dele er tegn på, at det går godt. Det er, fordi der er go i samfundet, fordi der er gode konjunkturer, gode tider. Ministeren vil måske tilføje: Og en god regering. I hvert fald har vi da en god trafikminister, det kan jeg bekræfte.

Så endelig til fru Peschardt: Jeg har jo også udtrykkelig sagt, at privatbanerne har et efterslæb i investeringer. Det hørte fru Peschardt godt, for jeg gjorde hende opmærksom på, hvad jeg havde sagt. I øvrigt var det med, at amterne skulle overtage disse baner, altså lidt af en strøtanke eller et drilleri, og jeg mener det ikke så alvorligt, for jeg mener, at amterne er inderligt overflødige, og jeg gætter på, at næste gang de begynder at spekulere på, om de skal overtage den umulige opgave, som det er bare at drive de baner med balance, så siger de også nej tak.

(Kort bemærkning).

Poul Erik Dyrlund (S):

Jeg kan jo forstå, at hr. Arne Melchior har været ude at køre en tur til Odense forleden; men dér har hr. Melchior jo også kørt på DSB's hovedstrækning, hvor man virkelig satser på, at tingene skal fungere.

Jeg vil anbefale hr. Melchior at køre nogle ture fra København til Kalundborg, så vil hr. Melchior opdage, at tingene ikke fungerer. Når der kommer et udsagn om, at man dårligt kan komme med toget, ja, så hænger det jo sammen med de mange aflysninger, der er, og det er ikke et udtryk for, at det er en succes, men tværtimod et udtryk for det modsatte.