

bilist, cyklist eller fodgænger, og andre gange på samme dag kan man være passager i en bus, et fly eller et tog. Det er ikke et enten-eller, det er et både-og.

Fortæl mig ikke, at en person eller nogle stykker, der skal fra Vedbæk til et teater i København, siger: Nå, nu går vi ned og tager bussen til toget, så tager vi toget ind til Østerport, og så tager vi det tredje transportmiddel igen, en bus eller en taxa, hen til teatret. Det gør de altså ikke. De ville være tåber, hvis de da var så lykkelige at have en bil, hvis de gjorde det.

Derfor skal den kollektive trafik løse de opgaver, den er velegnet til og lade de andre transportopgaver overgå eller altså forblive hos dem, som nu har det så godt, at de kan vælge noget andet.

Må jeg så sige som afslutning: Jeg startede med at sige, at det går godt, og det tyder jo også den foreslåede vedtagelse på. Der er enighed mellem forespørgerne og et stort flertal her i Tinget om at stemme for den vedtagelse, og det gør vi også om lidt, selv om den egentlig er inderligt overflødig. Det er da også et tegn på, at det da egentlig går meget godt for den kollektive trafik, og det er jeg glad for.

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Jeg er ked af at måtte sige det til hr. Arne Melchior, men det her var jo en bagatellisering af de problemer, som i tusindvis af daglige rejsende har hver eneste dag. Der er 42 mio. pendlerrejsere om året, og jeg vil næsten tro, at 3/4 af dem oplever problemer et par gange om ugen. De oplever problemer på materielsiden, de oplever problemer med præcision, og de oplever problemer med regularitet. Der er kolossale problemer for DSB's faste kundegrundlag.

Og når vi bevilger penge herindefra, så har vi selvfølgelig også en forpligtelse til at sørge for, der er en ordentlig service, og at pengene bliver brugt på en fornuftig måde. Det gør de efter konservativ opfattelse ikke i dag. Og derfor må mit spørgsmål til hr. Arne Melchior være, om der ikke er nogen erkendelse af, at nu bliver vi nødt til at skubbe lidt til ministeren og til DSB, for hvis vi skal have fuld valuta for de her penge, hvis man skal sørge for, at der kommer en ordentlig service og en ordentlig materielsituation, så bliver vi nødt til at fortælle DSB, at man ikke skal blive ved med at satse på fjernrejsende, men at man skal satse på, at der kommer en

ordentlig service over for de mange daglige brugere af DSB.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Det er hr. Arne Melchiors bemærkninger om privatbanerne og amternes eventuelle overtagelse af privatbanerne, der kalder mig herop.

Jeg er sådan set enig med hr. Arne Melchior i, at amterne godt kan overtage privatbanerne. Men jeg er også enig med hr. Arne Melchior i, at det altså kræver, at privatbanerne får bundet nogle penge efter sig. De kører nogle steder rundt med et materiel, der er 35 år gammelt, som er miljøsvinende, og som er tungt, og de har besvær med deres sikkerhedssystemer. Det er opgjort fra privatbanernes side – og den opgørelse er fem år gammel – at der er et investeringsbehov på 750 mio. kr., og man er stort set først lige startet.

Jeg vil mene, at hvis amterne får den opgave tilbudt – hvad jeg egentlig mener, de har fået, men at de har takket pænt nej i første omgang – så tror jeg, at amterne ville tage en alvorlig overvejelse om, om de ikke nogle steder skulle sætte busser ind i stedet for og så nedlægge de pågældende privatbaner. Og det er vi ikke interesseret i, det vil jeg gerne hermed markere.

(Kort bemærkning).

**Poul Erik Dyrland (S):**

Ja, det er også hr. Arne Melchior, der får mig på talerstolen. Jeg tror nu nok, at man skal tænke sig om mere end én gang, inden man går ind i en eller anden konstruktion, der går på, at amterne skal overtage privatbanerne. Og som jeg hørte hr. Arne Melchior, så var det jo altså ikke alene privatbanerne, de skulle overtage, men også regionaltrafikken i øvrigt i det ganske land. Jeg kunne jo så også forstå, at det skulle gælde f.eks. Sydbanen, og det skulle gælde Nordvestbanen.

Det går jo godt, siger hr. Melchior. Det ud-sagn bærer nærmest præg af, at det er meget længe siden, at hr. Melchior har kørt med den kollektive trafik. Jeg vil da erkende, at når man bor i Vedbæk, hvor man fire gange i timen kan gå over og tage Kystbanen ind til Hovedbanegården, ja, så er der nok ikke de store problemer, men jeg vil anbefale hr. Melchior at læse den lille rejsebeskrivelse, som jeg har sendt rundt til Folketingets medlemmer. Den rejsebeskrivelse illustrerer med al tydelighed, at det altså ikke går godt på regionalbanerne. Hver